



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
Хабаровского края**

**Правовой департамент
Губернатора Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000
Тел. (4212) 40-21-73. Факс (4212) 40-24-55, 32-87-56, 37-86-20
E-mail: main@adm.khv.ru; https://khabkrai.ru

06.03.2023 № ПРОЕКТ *19.2.61-3046*

На № 3.3.36-365 от 13.02.2023

Председателю постоянного
комитета Законодательной Думы
края по вопросам промышленности,
предпринимательства
и инфраструктуры
Лопатину В.С.

О выражении мнения

Уважаемый Виктор Сергеевич!

На Ваш запрос в отношении проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации», подготовленного Законодательным собранием Ленинградской области, направляем письмо министерства транспорта и дорожного хозяйства края.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Руководитель правового департа-
мента Губернатора края, полномо-
чный представитель Губернатора края
в Законодательной Думе края

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 6b6d517f77ae7b641b6f8f977b727189
Владелец Заливин Станислав Валерьевич
Действителен с 20.06.2022 по 13.09.2023

С.В. Заливин

Шертикбаева Алина Руслановна,
40-21-58 (1243)





**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА**

Хабаровского края

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000
Тел. (4212) 32-93-20, факс (4212) 40-26-47
E-mail: mintrans.khv@adm.khv.ru;
<https://mintrans.khabkrai.ru>

ИСХ 04.18-1136 от 21.02.2023

№ _____

На № _____ от _____

О выражении мнения

Рассмотрев запрос постоянного комитета Законодательной Думы края по вопросам промышленности, предпринимательства и инфраструктуры о выражении мнения в отношении проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации", подготовленного Законодательным собранием Ленинградской области и предусматривающего уточнение понятия дорожного фонда с информацией об актуальности обозначенной проблемы для Хабаровского края, министерство транспорта и дорожного хозяйства края (далее – законопроект и министерство соответственно) сообщает.

Законопроектом предлагается уточнить общую норму, регламентирующую определение дорожного фонда. При этом согласно пояснительной записке к законопроекту целью разработки проекта закона является возможность осуществления ремонта дорог, принадлежащих школам и детским садам за счет средств дорожных фондов.

Статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" определены основные понятия об автомобильной дороге, дорожной деятельности и собственнике (владельце) автомобильной дороги.

Автомобильная дорога является линейным объектом транспортной инфраструктуры, предназначенным для движения транспортных средств и включающим в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью.

Законопроектом планируется использовать средства дорожных фондов на ремонт территорий ограниченного пользования, предназначенных для проезда транспорта и движения пешеходов, собственниками (владельцами) которых являются государственные дошкольные образовательные

организации и общеобразовательные организации (далее – образовательные организации).

Министерство считает использование средств дорожных фондов, если они не направлены на ремонт улично-дорожной сети общего пользования, обеспечение безопасности дорожного движения нецелесообразным.

Недостаточность обеспечения бюджетными ассигнованиями существующих краевых и муниципальных дорожных фондов не позволяет выполнять полный комплекс работ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

При этом за счет средств указанных фондов обеспечивается транспортная доступность населенных пунктов, социально-значимых объектов, на которые приходится наибольшая интенсивность движения транспортных средств в сравнении с внутренними территориями образовательных организаций.

Учитывая, что основная часть образовательных организаций находится в государственной или муниципальной собственности, благоустройство и ремонт внутренних территорий целесообразно выполнять в рамках содержания данных организаций за счет средств краевых и муниципальных бюджетов.

На основании изложенного законопроект не поддерживается.

Министр

ЭП

И.А. Горбачева