



Направлено по электронной почте

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ  
СОБРАНИЕ  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Законодательным (представительным)  
органам государственной власти  
субъектов Российской Федерации

ул. Кирова, 3,  
г. Новосибирск, 630007  
тел: 223-08-27; факс: 223-79-05  
E-mail: info@zsnsso.ru

21.12.2022 № 100/1807  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые коллеги!

В соответствии с пунктом 2 постановления Законодательного Собрания Новосибирской области от 21 декабря 2022 года № 267 «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Новосибирской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» Законодательное Собрание Новосибирской области предлагает вам поддержать проект федерального «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности», внесённый в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Приложение: 1. Постановление Законодательного Собрания Новосибирской области от 21 декабря 2022 года № 267 – на 2 л. в 1 экз.;  
2. Проект федерального закона – на 2 л. в 1 экз.;  
3. Пояснительная записка – на 2 л. в 1 экз.;  
4. Финансово-экономическое обоснование – на 1 л. в 1 экз.;  
5. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона – на 1 л. в 1 экз.

Председатель  
Законодательного Собрания

А.И. Шимкив

Маркова Анна Александровна  
8 (383) 296-53-61





**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**седьмого созыва**

**(двадцать девятая сессия)**

**21 декабря 2022 года**

**№ 267**

**О законодательной инициативе Законодательного Собрания Новосибирской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»**

**В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации  
Законодательное Собрание Новосибирской области  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1. Внести проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке реализации права законодательной инициативы.**

**2. Направить проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» в законодательные органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать данный проект федерального закона и направить отзыв в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.**

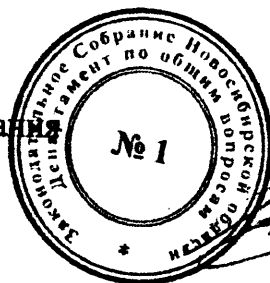
**3. Назначить представителем Законодательного Собрания Новосибирской области при рассмотрении проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» депутата Законодательного Собрания Новосибирской области Тырину Елену Николаевну, заместителя председателя комитета Законодательного Собрания Новосибирской области по транспортной, промышленной и информационной политике.**

**4. Предложить сенаторам Российской Федерации и депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Новосибирской области поддержать законодательную инициативу**

Законодательного Собрания Новосибирской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания



→ А.И. Шимкив

Вносится Законодательным  
Собранием Новосибирской области  
Проект

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»**

#### **Статья 1**

Внести в статью 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2014, № 6, ст. 566; 2016, № 26 (ч. I), ст. 3870; 2019, № 31, ст. 4429) изменение, дополнив часть 2 пунктом 6 следующего содержания:

«6) обеспечивать передачу видеозаписей с технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объектах транспортной инфраструктуры, в региональную подсистему видеонаблюдения сегмента аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной

власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.».

## **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12**  
**Федерального закона «О транспортной безопасности»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее – проект федерального закона) разработан в целях совершенствования нормативного правового регулирования взаимодействия между субъектами транспортной инфраструктуры и исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках деятельности по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ).

Необходимость внесения предлагаемых проектом федерального закона изменений обусловлена следующим.

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ) устанавливает обязанность субъектов транспортной инфраструктуры самостоятельно оборудовать ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе системами видеонаблюдения (далее – СВН), при этом, доступ к данным, полученным с СВН, предоставляется только территориальным органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта непосредственно на территории ОТИ.

В соответствии со Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400, Концепцией построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р, в Новосибирской области и ряде других субъектов Российской Федерации функционирует аппаратно-программный комплекс «Безопасный город» (далее – АПК «Безопасный город»).

АПК «Безопасный город» реализует единый системный подход к обеспечению общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания и ориентирован, в том числе, на повышение качественного уровня информационного обеспечения сотрудников правоохранительных структур, аварийно-спасательных служб и органов исполнительной власти.

К базовым функциональным требованиям к АПК «Безопасный город» относится безопасность населения и муниципальной (коммунальной) инфраструктуры, которая достигается, в числе прочего, осуществлением видеонаблюдения и видеофиксации, включая снятие, обработку и передачу видеопотока с камер видеонаблюдения, а также осуществлением анализа видеопотоков, включая аналитику видеопотока в режиме реального времени.

При этом, одним из базовых принципов построения АПК «Безопасный город» является максимальное использование существующей инфраструктуры и всех результатов, ранее достигнутых в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях в рамках государственных программ безопасности.

Дополнение Федерального закона № 16-ФЗ положением о возложении на субъектов транспортной инфраструктуры обязанности по передаче данных с камер систем видеонаблюдения, расположенных на территории объектов транспортной инфраструктуры, оператору региональной подсистемы видеонаблюдения сегмента АПК «Безопасный город» позволит более эффективно обеспечивать безопасность населения, в том числе, посредством использования в работе правоохранительных органов централизованной системы видеонаблюдения и видеоаналитики.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12**  
**Федерального закона «О транспортной безопасности»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» не потребуют дополнительных расходов из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «О транспортной безопасности» потребует издания приказа Министерства транспорта Российской Федерации об утверждении порядка обеспечения передачи видеоизображений с технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объектах транспортной инфраструктуры, в региональную подсистему видеонаблюдения сегмента аппаратно-программного комплекса «Безопасный город».