



Законодательная Дума Хабаровского края  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.10.2020

г. Хабаровск

№ 566

Об обращении к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о недопущении снижения уровня и качества пассажирских авиаперевозок

Законодательная Дума Хабаровского края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о недопущении снижения уровня и качества пассажирских авиаперевозок (прилагается).

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, с просьбой поддержать указанное обращение.

4. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Березуцкому Ю.Н., Гладких Б.М., Корниенко А.В., Пиляеву И.С., Черкасову К.И., Яровой И.А., сенатору Российской Федерации – представителю от Законодательной Думы Хабаровского края Безденежных С.В., сенатору Российской Федерации – представителю от Правительства Хабаровского края Грешняковой Е.Г. с просьбой оказать содействие в решении вопроса, изложенного в обращении.

5. Направить настоящее постановление временно исполняющему обязанности Губернатора Хабаровского края для официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на постоянный комитет Законодательной Думы Хабаровского края по вопросам промышленности, предпринимательства и инфраструктуры.

Председатель Думы



И.В. Зикунова



Председателю                    Правительства  
Российской Федерации

М.В. Мишустину

Уважаемый Михаил Владимирович!

В июле текущего года председателем Правления ПАО «Аэрофлот» Савельевым Виталием Геннадьевичем Вам была представлена концепция новой стратегии развития Компаний Группы «Аэрофлот» на период до 2028 года.

Этой стратегией предусматривается увеличение пассажиропотока Компаний Группы «Аэрофлот» с 60,7 млн. человек до 130 млн. человек в год и увеличение почти в шесть раз количества пассажиров, перевозимых лоукостером «Победа», с 10,3 млн. человек в 2019 году до 55 – 65 млн. человек к 2027 – 2028 годам.

Для реализации новой стратегии развития планируется передать ООО «Авиакомпания «Победа» основные среднемагистральные маршруты, обслуживаемые ПАО «Аэрофлот». Таким образом, ООО «Авиакомпания «Победа» станет крупнейшим в стране авиаперевозчиком из состава Компаний Группы «Аэрофлот».

В соответствии с данной стратегией развития ПАО «Аэрофлот» сосредоточится на осуществлении дальнемагистральных международных рейсов и межконтинентальных перелетах, чтобы выйти на уровень пятизвездочной компании в премиальном сегменте с пассажиропотоком 35 – 40 млн. человек в год.

Вместе с этим АО «Авиакомпания «Россия» вместо ПАО «Аэрофлот» займется социальным направлением, в том числе с «плоскими тарифами», которые применяются на авиарейсах в Дальневосточный федеральный округ, в г. Калининград и Республику Крым. Ей будут переданы все авиалайнеры ПАО «Аэрофлот» российского производства и, таким образом, авиапарк авиакомпании «Россия» составит 250 самолетов, из которых 235 – отечественного производства.

В связи с изложенным возникают основания ожидать ухода ПАО «Аэрофлот» с рынка внутрироссийских авиационных перевозок на премиальный сегмент рынка международных авиаперевозок, что может привести к снижению класса обслуживания пассажиров на внутренних рейсах, а следовательно – к снижению качества пассажирских авиаперевозок.

Для граждан, проживающих в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, с его значительной протяженностью, удаленностью от центра России вопрос качества обслуживания в длительных перелетах является социально чувствительным. При этом качество обслуживания авиапассажиров является одним из главных индикаторов улучшения условий жизни граждан на Дальнем Востоке.

26 июня 2020 года Президентом Российской Федерации подписан Указ № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока», в котором ставятся задачи по прекращению миграционного оттока населения и превышению среднероссийских показателей качества жизни населения. Уход ПАО «Аэрофлот» с Дальнего Востока только усугубит ситуацию с оттоком населения, которого будет не избежать. Кроме того, это серьезным образом повлияет на деловой и инвестиционный климат в регионе.

Уважаемый Михаил Владимирович!

Обращаемся к Вам с убедительной просьбой дать поручения соответствующим должностным лицам для оценки и недопущения риска снижения уровня и качества обслуживания пассажиров на авиарейсах в Дальневосточный федеральный округ с целью защиты интересов граждан Российской Федерации, проживающих на территории данного округа, в том числе жителей Хабаровского края.

Выражаем надежду на Ваше понимание и поддержку в данном вопросе.

Депутаты Законодательной Думы  
Хабаровского края