



Губернатор Хабаровского края

Карла Маркса ул., д. 56, г. Хабаровск, 680000
Тел. (4212) 40-21-73. Факс (4212) 40-24-55, 32-87-56, 37-86-20

15.09 2020 № 12337-13873

На № _____ от _____

О направлении проекта
ходатайства

Председателю
Законодательной Думы
Хабаровского края

И.В. Зикуновой

Уважаемая Ирина Валериевна!

В соответствии с частью 3 статьи 3 Федерального закона от 01 марта 2020 г. № 41-ФЗ "О почетном звании Российской Федерации "Город трудовой доблести", на основании предложений, поступивших от главы города Комсомольска-на-Амуре и Комсомольской-на-Амуре городской Думы, направляю проект совместного ходатайства Правительства Хабаровского края и Законодательной Думы Хабаровского края о присвоении городу Комсомольску-на-Амуре Хабаровского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".

Предлагаю вынести данный проект на рассмотрение на ближайшем заседании Законодательной Думы Хабаровского края, а также определить дату совместного подписания ходатайства.

Экспертное заключение Российской академии наук о наличии оснований для присвоения почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" городу Комсомольску-на-Амуре прилагается.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением!

Врио Губернатора края

М.В. Дегтярев

Базилевский Андрей Александрович,
40 20 34 (1034)



Президенту
Российской Федерации

В.В. Путину

ХОДАТАЙСТВО

о присвоении городу Комсомольску-на-Амуре Хабаровского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести"

Уважаемый Владимир Владимирович!

Город Комсомольск-на-Амуре (далее также – город) строился как главная промышленная база обороны нашей страны на советском Дальнем Востоке. В период Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов усилия предприятий города были направлены на выпуск военной продукции: выпущено 2 757 боевых самолетов ДБ-3Ф в нескольких модификациях и сериях (ДБ-3Т, ДБ-3ТП), впоследствии получивших название Ил-4; построено 9 военных кораблей; отремонтировано 17 подводных лодок; возведено 4 новых завода, которые поставляли сталь, нефтепродукты, аккумуляторы, боеприпасы и другую военную продукцию, необходимую для фронта.

Одним из важнейших предприятий города в "роковые сороковые" стал авиационный завод, который уже в III квартале 1941 г. обеспечил выполнение увеличенного в 2,5 раза плана по выпуску самолетов. На заводе развернулись массовые движения стахановцев, многостаночников. С первых месяцев войны стали создаваться фронтовые бригады из инженерно-технических работников и рабочих. Выполнение рабочего задания на 200 – 300 % стало нормой.

За годы Великой Отечественной войны производственные мощности авиационного завода увеличились в 2,6 раза, станочное оборудование – в 1,9 раза, объем производства – в 2,6 раза. Первым в Хабаровском крае 18 июля 1942 г. завод награжден орденом Ленина.

Славные традиции авиастроителей-тыловиков продолжает нынешнее поколение работников Комсомольского-на-Амуре авиационного завода имени Ю.А. Гагарина, выпускающего современные боевые самолеты, в числе которых самолет пятого поколения Су-57.

На Амурском судостроительном заводе, помимо работ по строительству и ремонту военных кораблей, было освоено производство фугасных бомб. В начале июня 1944 г. Государственный комитет обороны принял решение о форсированном строительстве на заводе двух паромов для

переброски советских войск и грузов на фронт военных действий с Японией.

За период с 1941 по 1945 год завод сдал военно-морскому флоту 2 легких крейсера проекта 26-бис, 2 лидера проекта 38, 6 эсминцев проекта 7, 1 сторожевик проекта 29, 2 подводные лодки типа Щ, 1 большой охотник за подводными лодками проекта 122а, 2 дизель-электрических самоходных парома проекта 723.

В составе рабочих завода на начало 1945 года молодежь до 16-летнего возраста составляла 31,6 %, до 21 года – 45,8 %.

В апреле 1945 г. завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Помня о подвиге заводчан-тыловиков, современное поколение корабелов продолжает выпуск кораблей военного и гражданского назначения.

В феврале 1942 г. с опережением плана произведена первая плавка на металлургическом заводе "Амурсталь", который стал поставлять броню для танков, металл для оборонных заводов, снаряды и патроны.

К концу 1944 года заводом выплавлено 156 300 тонн стали и прокатано 109 500 тонн среднего и тонкого листа. Рост среднемесячного выпуска стали и проката по сравнению с 1942 годом составил 211,8 и 192,7 % соответственно.

Также на год раньше плана (в декабре 1942 г.) начал давать стране продукцию Комсомольский нефтеперерабатывающий завод. К концу войны завод поставил фронту 85 тыс. тонн авиабензина, 19,5 тыс. тонн автобензина, 75 тыс. тонн флотского мазута. Пройдя славный путь, завод и сегодня является одним из крупнейших предприятий отрасли на Дальнем Востоке.

В военные годы темпы роста производства основных предприятий Комсомольска-на-Амуре постоянно увеличивались. В 1943 году город дал стране в 3,4 раза больше промышленной продукции, чем до войны.

В тяжелых условиях "военного лихолетья" жители Комсомольска-на-Амуре ковали Победу в заводских цехах. За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 06 июня 1945 г. награждены медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг." многие труженики тыла города, в том числе Борода М.А., Вязовов Н.И., Галеев Н., Остафьева Т.И., Дороднов Е.В., Жухов И.Н., Ивченко В.М., Катрич А.Н., Косыгин М.М., Ленцова Э.К., Окулич А.О., Пендрие В.Л., Ремняков П.Р., Слита Н.М., Юртайкин Б.И. Всего же к медали представлены более 37 тыс. работников предприятий и организаций города.

Отмечая мужество и трудовой героизм, проявленные первостроителями Комсомольска-на-Амуре, и за успехи, достигнутые трудящимися города в развитии хозяйства и культуры, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 10 июня 1967 г. наградил город Комсомольск-на-Амуре орденом Ленина.

За большие заслуги трудящихся города в социалистическом

строительстве, отмечая их важную роль в развитии производительных сил Дальнего Востока, вклад в обеспечение Победы над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 09 июня 1982 г. наградил город Комсомольск-на-Амуре орденом Октябрьской Революции.

За вклад в Победу в Великой Отечественной войне, восстановление разрушенного войной народного хозяйства, развитие промышленного и оборонного потенциала России распоряжением Губернатора Хабаровского края от 31 мая 2013 г. № 243-р город Комсомольск-на-Амуре награжден Почетным знаком Губернатора Хабаровского края "Город трудовой славы".

В соответствии с частью 3 статьи 1 Федерального закона от 01 марта 2020 г. № 41-ФЗ "О почетном звании Российской Федерации "Город трудовой доблести" основания для присвоения почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" городу Комсомольску-на-Амуре подтверждены экспертным заключением Российской академии наук.

На основании вышеизложенного, руководствуясь нормами Федерального закона от 01 марта 2020 г. № 41-ФЗ "О почетном звании Российской Федерации "Город трудовой доблести", ходатайствуем о присвоении городу Комсомольску-на-Амуре Хабаровского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".

Председатель Законодательной
Думы Хабаровского края

Врио Губернатора, Председателя
Правительства Хабаровского края

И.В. Зикунова

М.В. Дегтярев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«*Российская академия наук*»

(РАН)

ОТДЕЛЕНИЕ
ИСТОРИКО-ФИЛОЛОГИЧЕСКИХ НАУК

Ленинский проспект, д. 32а, Москва, 119991
тел.: (495) 938-17-63, факс: (495) 938-17-64
e-mail: oifn@mail.ru; <http://hist-phil.ru>

№ _____

На № _____ от _____

29 июня 2020 г.

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
о наличии оснований для присвоения почётного звания
Российской Федерации «Город трудовой доблести»
городу Комсомольску-на-Амуре Хабаровского края**

Город Комсомольск-на-Амуре планировался и строился как главная база обороны дальневосточных рубежей нашей страны. С этой целью здесь в начале тридцатых годов прошлого века было решено создать комплекс оборонных заводов для снабжения армии и флота самолётами, подводными и надводными кораблями, танками, корабельной и береговой артиллерией, боеприпасами к ним, а также горюче-смазочными материалами. Почти одновременно началось строительство судостроительного, авиационного, металлургического заводов. Чуть позже – электротехнического, сернокислотного, машиностроительного, автосборочного, нефтеперерабатывающего. К началу Великой Отечественной войны многие из этих предприятий ещё находились в состоянии строительства.

В период Великой Отечественной войны все усилия предприятий Комсомольска-на-Амуре были направлены на выпуск военной продукции: построены 9 военных кораблей, отремонтированы 17 подводных лодок, выпущены 2757 боевых самолётов, возведены 4 новых завода, которые поставляли для фронта сталь, нефтепродукты, аккумуляторы, боеприпасы и другую военную продукцию.

Одним из важнейших предприятий города в военное время был авиационный завод. Он с первых же месяцев войны внедрил фронтовые рабочие бригады, которые не только давали военную продукцию, но и своими силами создавали необходимое для производства оборудование. 18 июля 1942 г. завод был награждён орденом Ленина. Одновременно государственные награды получили 118 рабочих завода. В их числе – токарь Станислав Тарабарко, удостоенный ордена Трудового Красного Знамени. 23 июня 1941 г. он двадцать часов не отходил от станка и выполнил задание на 280%, 24 июня – на 520%. В августе 1941 г. он изобрёл и внедрил устройство, увеличившее в несколько

раз скорость обработки детали, благодаря чему за одну смену добился наивысшей на заводе производительности – 1700%.

На Амурском судостроительном заводе, помимо работ по строительству и ремонту военных кораблей, было освоено производство вооружения, в частности фугасных бомб. В начале июня 1944 г. ГКО принял решение о форсированном строительстве на заводе двух паромов для обеспечения железнодорожного сообщения до Советской Гавани и переброски советских войск и грузов на фронт военных действий с Японией. В апреле 1945 г. завод был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

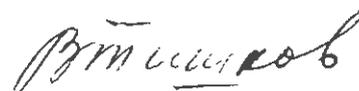
В феврале 1942 г., почти за год до плана, состоялся пуск завода «Амурсталь», который стал поставлять броню для танков, металл для оборонных заводов, снаряды и патроны. Также на год раньше плана (в декабре 1942 г.) был открыт и начал давать стране продукцию Комсомольский нефтеперерабатывающий завод. Строительство завода проходило в невероятно трудных условиях. На торфяном болоте возле берега озера Харпи комсомольчане работали по пятнадцать-шестнадцать часов в сутки. К концу войны завод поставил фронту 85 тысяч тонн авиабензина, 19,5 тысяч тонн автобензина, 75 тысяч тонн флотского мазута.

В годы войны темпы роста производства основных предприятий Комсомольска-на-Амуре постоянно увеличивались. В 1943 г. город дал стране в 3,4 раза больше промышленной продукции, чем до войны. И этот прирост давали в большинстве своём женщины и подростки. За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны более 37 000 работников предприятий, организаций представлены к медали «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

Факты трудовой доблести и наградений тружеников и коллективов промышленных предприятий Комсомольска-на-Амуре в период Великой Отечественной войны являются достоверными, они нашли подтверждение в документах Государственного архива Хабаровского края и Комсомольского-на-Амуре городского архива.

Таким образом, Российская академия наук подтверждает наличие оснований, предусмотренных частью 2 статьи 1 Федерального закона от 1 марта 2020 г. № 41-ФЗ, для присвоения почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Комсомольску-на-Амуре Хабаровского края, как городу, жители которого внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Академик-секретарь
Отделения историко-филологических наук РАН
академик РАН



В.А. Тишков

10242



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«*Российская академия наук*»

(РАН)

Ленинский просп., 14, Москва, ГСП-1, 119991, Телетайп/Телекс 411095 ANS RU,
Факс (495) 954-33-20 (Ленинский просп., 14), (495) 938-18-44 (Ленинский просп., 32а)
Справочное бюро (495) 938-03-09, http://www.ras.ru

02.07.2020 № 10007-31

На № _____

Губернатору Хабаровского края
С.И. Фургалу

Уважаемый Сергей Иванович!

В связи с Вашим обращением от 11.06.2020 № 12.3.53-8490 Российская академия наук (РАН) подготовила экспертное заключение о наличии оснований для присвоения почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Комсомольску-на-Амуре Хабаровского края.

РАН подтверждает, что промышленные предприятия и жители Комсомольска-на-Амуре внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Приложение: на 2 л.

Вице-президент РАН
академик РАН

Н.А. Макаров

Тарасова Наталия Викторовна, тел. (495) 938-17-63



Handwritten notes: 1004 411095 ANS RU 20