

ЛТВ- VII-517

Об обращении к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о создании дальневосточной авиационной компании

Законодательная Дума Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о создании дальневосточной авиационной компании (прилагается).

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.

4. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Березуцкому Ю.Н., Гладких Б.М., Корниенко А.В., Пиляеву И.С., Черкасову К.И., Яровой И.А., члену Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации – представителю от Законодательной Думы Хабаровского края Безденежных С.В., члену Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации – представителю от Правительства Хабаровского края Грешняковой Е.Г. с просьбой оказать содействие в решении вопроса, изложенного в обращении.

5. Направить настоящее постановление временно исполняющему обязанности Губернатора Хабаровского края для официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на постоянный комитет Законодательной Думы Хабаровского края по вопросам государственного устройства и местного самоуправления.

Председатель Думы

И.В. Зикунова

Председателю Правительства Российской Федерации

М.В. Мишустину

Уважаемый Михаил Владимирович!

В настоящее время по поручению Президента Российской Федерации проводится работа по созданию дальневосточной авиационной компании, которая будет обслуживать региональные и местные рейсы всех регионов Дальнего Востока.

Дальний Восток - специфический регион с точки зрения авиаперевозок. Огромные расстояния, не очень большие внутрирегиональные потоки, высокая затратность перелетов, - все эти особенности создают сложности для развития отрасли. Но тем не менее, когда мы говорим об улучшении качества жизни населения Дальнего Востока, мы в том числе имеем в виду возможность слетать в гости к родственникам, отпуск, учебу, лечение в медцентры. «Все задачи развития Дальнего Востока о которых мы говорим, а главное современные стандарты качества жизни людей, требуют разного уровня мобильности. Для Дальнего Востока это, прежде всего, развитая сеть авиаперевозок, доступные цены на билеты для полетов внутри региона, в Сибирь, в Центральную Россию, за рубеж». Это слова Президента России В.В. Путина на пленарной сессии Восточного экономического форума в 2019 году. Но в середине июля текущего года дочернее предприятие Аэрофлота авиакомпания «Россия» отказалась осуществлять рейсы с Дальнего Востока в Крым и Сочи. Это весьма существенный удар по дальневосточникам. Кроме этого генеральный директор компании В.Г. Савельев заявил, что «Аэрофлот» полностью уходит с Дальнего Востока. Они начнут улучшать свой сервис, чтобы получить пять звезд, а дальневосточные регионы у них не в приоритете. Мы, депутаты Законодательной Думы Хабаровского края представляем интересы жителей Хабаровского края и нам непонятно почему москвичи могут пользоваться самолетами пять звезд, а дальневосточники – нет.

У авиакомпании «Россия» совершенно другой парк воздушных судов и уровень сервиса. Жители Хабаровского края обеспокоены таким положением дел. Не должно сложиться ситуации, когда более чем 8 миллионов жителей ДФО будут лишены возможности летать на комфортабельных самолетах авиакомпании «Аэрофлот». Такое отношение к жителям Дальнего Востока недопустимо.

Уважаемый Михаил Владимирович! Просим Вас взять под личный контроль решение данного вопроса и не допустить, чтобы отечественные авиакомпании диктовали государству свою политику.

26 июня 2020 г. Президентом Российской Федерации подписан Указ N 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока», но можно сколько угодно вкладывать финансовых средств в развитие Дальнего Востока, привлеченные миллиарды не имеют никакого значения. Вопрос в том, чтобы создать систему закрепления и привлечения людей. Разговоры об особом внимании к Дальнему Востоку есть, но конкретному человеку — нет. С уходом «Аэрофлота» с Дальнего Востока дальнейшего оттока населения не избежать. Кроме того, это серьезным образом повлияет на деловой и инвестиционный климат в регионе.

Депутаты Законодательной Думы Хабаровского края