



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

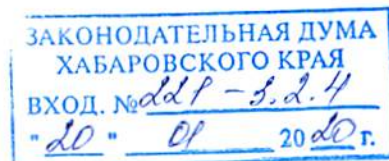
## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 842639-7 «О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 842639-7 «О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации.



Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
16 января 2020 года  
№ 7568-7 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 841639-7

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup>  
Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения  
объектов налогообложения при регистрации судов  
в Российском международном реестре судов  
и в Российском открытом реестре судов**

### Статья 1

Внести в пункт 1 статьи 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 30, ст. 3117; № 52, ст. 5581; 2006, № 1, ст. 12; № 27, ст. 2881; № 43, ст. 4412; 2007, № 1, ст. 7; № 31, ст. 4013; № 46, ст. 5553; 2008, № 52, ст. 6218, 6227; 2009, № 29, ст. 3625; № 30, ст. 3735; № 52, ст. 6450; 2010, № 15, ст. 1737; № 28, ст. 3553; № 31, ст. 4198; № 46, ст. 5918; 2011, № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4566, 4575, 4583, 4593; № 48, ст. 6731; № 49, ст. 7063; 2012, № 18, ст. 2128; № 24, ст. 3066; № 31, ст. 4319; № 49, ст. 6750; № 53, ст. 7578, 7607; 2013, № 9, ст. 874; № 14, ст. 1647; № 30, ст. 4084; № 44, ст. 5645; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 6981; 2014, № 30, ст. 4220, 4222; № 43, ст. 5796; № 48, ст. 6647; 2015,

№ 27, ст. 3948; № 48, ст. 6689; 2016, № 11, ст. 1489; № 27, ст. 4178, 4179; № 49, ст. 6844; 2017, № 27, ст. 3942; № 31, ст. 4802; № 49, ст. 7307, 7318; 2018, № 1, ст. 14; № 28, ст. 4144; № 32, ст. 5094, 5095; № 47, ст. 7136; № 53, ст. 8412; 2019, № 22, ст. 2665; № 39, ст. 5371, 5374, 5375, 5376)

следующие изменения:

1) в подпункте 108:

а) абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"108) за регистрацию в Российском международном реестре судов, в Российском открытом реестре судов:

самоходного судна с главным двигателем мощностью не менее 55 киловатт и валовой вместимостью до 3 000 единиц включительно или несамоходного судна валовой вместимостью от 80 до 3 000 единиц включительно при регистрации судна в Российском международном реестре судов либо судна валовой вместимостью до 3 000 единиц включительно при его регистрации в Российском открытом реестре судов - 85 000 рублей плюс 9,4 рубля за каждую единицу валовой вместимости;"

б) в абзаце третьем слова "при валовой вместимости судна свыше 3 000 единиц валовой вместимости до 8 000 единиц валовой

вместимости" заменить словами "судна валовой вместимостью свыше 3 000 до 8 000 единиц";

в) в абзаце четвертом слова "при валовой вместимости судна свыше 8 000 единиц валовой вместимости до 20 000 единиц валовой вместимости" заменить словами "судна валовой вместимостью свыше 8 000 до 20 000 единиц";

г) в абзаце пятом слова "при валовой вместимости судна свыше 20 000 единиц валовой вместимости" заменить словами "судна валовой вместимостью свыше 20 000 единиц";

2) в подпункте 109:

а) абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"109) за ежегодное подтверждение регистрации в Российском международном реестре судов, в Российском открытом реестре судов:

самоходного судна с главным двигателем мощностью не менее 55 киловатт и валовой вместимостью до 8 000 единиц включительно или несамоходного судна валовой вместимостью от 80 до 8 000 единиц включительно при ежегодном подтверждении регистрации судна в Российском международном реестре судов либо судна валовой вместимостью до 8 000 единиц включительно при ежегодном подтверждении его регистрации в Российском открытом реестре судов -

25 000 рублей плюс 22,4 рубля за каждую единицу валовой вместимости;"

б) в абзаце третьем слова "при валовой вместимости судна свыше 8 000 единиц валовой вместимости до 20 000 единиц валовой вместимости" заменить словами "судна валовой вместимостью свыше 8 000 до 20 000 единиц";

в) в абзаце четвертом слова "при валовой вместимости судна свыше 20 000 единиц валовой вместимости до 45 000 единиц валовой вместимости" заменить словами "судна валовой вместимостью свыше 20 000 до 45 000 единиц";

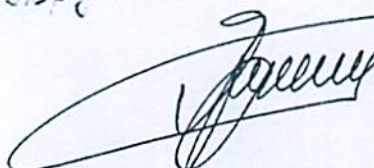
г) в абзаце пятом слова "при валовой вместимости судна свыше 45 000 единиц валовой вместимости" заменить словами "судна валовой вместимостью свыше 45 000 единиц".

## Статья 2

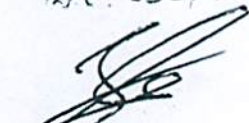
Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

И. В. Лужков



Д. С. Зверев



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов"

Предлагаемые настоящим проектом федерального закона поправки направлены на стимулирование деловой активности в области судоходства и на завершение процедур, необходимых для регистрации судов в Российском международном реестре судов и Российском открытом реестре судов.

Проект федерального закона призван создать благоприятные социально-экономические условия в сфере морских перевозок, основанные на балансе интересов государства, перевозчиков и потребителей их услуг, а также обеспечить повышение конкурентоспособности морских перевозчиков, осуществляющих перевозки и буксировку на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации предусматривается возможность регистрации в Российском международном реестре судов самоходных судов с главным двигателем мощностью не менее 55 киловатт и несамоходных судов вместимостью не менее, чем 80. Общими критериями для судов указанных категорий при регистрации в Российском международном реестре судов являются их постройка российскими судостроительными организациями после 1 января 2010 г. и использование в целях торгового мореплавания.

В соответствии со статьей 36 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации одним из условий для регистрации в Российском международном реестре судов, а также для ежегодного подтверждения регистрации судна в указанном реестре является предоставление подтверждения об уплате государственной пошлины. Вместе с тем в соответствии с положениями статьи 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации указанная пошлина поставлена в зависимость только от валовой вместимости судна и уплачивается в отношении судов валовой вместимостью 80 и выше. Данная диспозиция не учитывает положение подпункта 4 пункта 7 статьи 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, в котором идет речь о двух категориях судов со своими отличительными признаками - самоходные с главным двигателем мощностью не мене 55 киловатт и несамоходные вместимостью не менее, чем 80.

Действующая формулировка подпунктов 108 и 109 пункта 1 статьи 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации по сути предполагает, что валовая вместимость судна не менее 80 является основным и общим условием для регистрации судов в Российском международном реестре судов как самоходных, так и несамоходных судов.

Существующая правовая коллизия затрудняет осуществление фактической регистрации судов в Российском международном реестре судов, в том числе ряда инновационных самоходных судов, спроектированных отечественными конструкторскими организациями и построенных российскими судостроительными предприятиями, к которым относятся суда на подводных крыльях и суда на воздушной подушке, используемые для перевозки пассажиров.

Отсутствие в Налоговом кодексе Российской Федерации размера государственной пошлины за государственную регистрацию судов в Российском международном реестре судов с учетом положения статьи 333<sup>35</sup> Налогового кодекса Российской Федерации, устанавливающей исчерпывающий перечень льгот в виде освобождения от уплаты государственной пошлины для граждан и физических лиц, не позволяет трактовать его как льготу и свидетельствует о наличии проблем с государственной регистрацией судов и прав на них.

Одновременно следует отметить, что предлагаемая проектом федерального закона корректировка подпунктов 108 и 109 пункта 1 статьи 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации не затрагивает самоходные суда с главным двигателем менее 55 киловатт, так как указанные суда в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации регистрируются в других судовых реестрах и их налогообложение осуществляется в ином порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации.

Таким образом, Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, а также Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации позволяют регистрировать указанные суда в Российском международном реестре судов. Однако возможность такой регистрации блокируется отсутствием размера соответствующей пошлины в Налоговом кодексе Российской Федерации.

Для разрешения коллизии Минтранс России предлагается внести изменения в подпункты 108 и 109 пункта 1 статьи 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации, приведя тем самым к единообразному толкованию положений о возможности регистрации судов в Российском международном



реестре судов с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Реализация проекта федерального закона будет способствовать увеличению числа судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, обновлению российского флота, стимулированию судовладельцев к размещению заказов на строительство указанных категорий судов на российских судостроительных предприятиях. Реализация проекта федерального закона создаст мультипликативный эффект для развития отечественного судоходства, судостроения и других отраслей экономики, связанных с обслуживанием судов и организацией перемещения пассажиров как в пределах конкретных территориальных образований, так и в сообщениях между субъектами Российской Федерации. Кроме того, реализация проекта федерального закона улучшит транспортную активность населения в субъектах, связанных между собой водным сообщением.

Одновременно проектом федерального закона предлагается урегулировать вопрос регистрации судов в Российском открытом реестре судов, созданном в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 296-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части создания Российского открытого реестра судов в связи с принятием Федерального закона "О международных компаниях" и Федерального закона "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края".

В Российском открытом реестре судов могут регистрироваться:

1) суда, в том числе маломерные, используемые в коммерческих целях, при условии эксплуатации таких судов в целях осуществления видов деятельности, не предусмотренных статьей 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, лицом, зарегистрированным в качестве участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края";

2) маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, спортивные парусные и прогулочные суда.

Для регистрации в указанном реестре и ежегодного подтверждения такой регистрации, так же, как и в Российском международном реестре судов, необходимо уплатить государственную пошлину.

Федеральным законом от 29 сентября 2019 г. № 324-ФЗ "О внесении изменений в статью 24<sup>2</sup> части первой и часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" установлены размеры государственной пошлины для

регистрации судов в Российском открытом реестре судов (положение вступает в силу с 1 января 2020 г.). Однако положениями данного закона (подпункты 108 и 109 статьи 333<sup>33</sup> в отношении Российского открытого реестра) установлен размер государственной пошлины только в зависимости от валовой вместимости судна от 80 единиц, тем самым лишая возможности судовладельцев регистрировать суда в Российском открытом реестре судов, имеющие валовую вместимость менее 80 единиц. Таким образом, возникает проблема, аналогичная изложенной выше проблеме с регистрацией судов в Российском международном реестре судов.

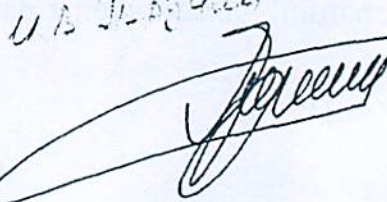

Для корректировки положений, принятых Федеральным законом от 29 сентября 2019 г. № 324-ФЗ, в части установления размеров государственной пошлины за регистрацию и ежегодное подтверждение такой регистрации судов в Российском открытом реестре судов, законопроектом предлагается внести соответствующие изменения в подпункты 108 и 109 статьи 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации.

Реализация проекта федерального закона позволит привлечь дополнительные суда под российский флаг, и, как следствие, повлечет дополнительные доходы в федеральный и региональные бюджеты Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона не повлечет изменений объема полномочий и (или) компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, не потребует выделения дополнительных ассигнований из бюджетов различных уровней и не приведет к сокращению их доходной части.

В проекте федерального закона не содержится положений, регулирующих правоотношения, предусмотренные пунктом 60<sup>1</sup> Регламента Правительства Российской Федерации, в связи с чем проект федерального закона не подлежит оценке регулирующего воздействия.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

И. В. Зверев  
  
И. С. Зверев  


## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

И. В. Зубов


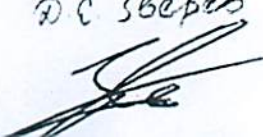
Д. П. Зубов

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

И.В. Семенов

 Д.С. Зверев  


## ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 333<sup>33</sup> Налогового кодекса Российской Федерации в части уточнения объектов налогообложения при регистрации судов в Российском международном реестре судов и в Российском открытом реестре судов" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти.

И. В. Жуков



Д. С. Зверев

