

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 04.12.2019 № 232
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 04 " декабря 2019 г.

35. О проекте федерального закона № 842167-7 "О внесении изменения в статью 358 Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей, принадлежащих инвалидам" - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, М.В.Емельянов, О.А.Нилов, О.В.Шенин

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 2 января 2020 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (январь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 ноября 2019 г.

№ _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 21.11.2019 15:27
№842167-7; 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 358 Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей, принадлежащих инвалидам».

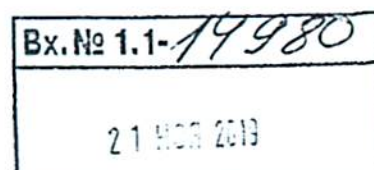
Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 3 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;

Исполнитель: С.С. Гусев 8(951)6740477



перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;
копия официального заключения Правительства Российской Федерации на 2 листах;
копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



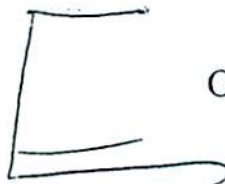
С.М. Миронов



М.В. Емельянов



О.А. Нилов



О.В. Шейн

Проект
Вносится депутатами
Государственной Думы

С.М. Мироновым
М.В. Емельяновым
О.А. Ниловым
О.В. Шеиным

№ 842167-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 358 Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей, принадлежащих инвалидам

Статья 1

Изложить пункт 2 части 2 статьи 358 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3027; 2005, №52 (ч.1), ст. 5581; 2009, №48, ст.5733; №52 (1ч.), ст. 6444; 2013, №40 (часть III), ст. 5038; 2014, №23, ст. 2930) в следующей редакции:


«автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), являющиеся единственным принадлежащим инвалиду легковым автомобилем.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня официального опубликования настоящего

Федерального закона и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Президент
Российской Федерации

A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'В.В. Путин'.A handwritten symbol consisting of a square with a horizontal line extending to the right from the top-right corner.A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'Д.М. Медведев'.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 358 Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей, принадлежащих инвалидам»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 358 Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей, принадлежащих инвалидам» дополняет перечень видов транспортных средств, не являющихся объектом налогообложения, вводя в их число такой вид транспортного средства, как автомобили легковые, принадлежащие инвалиду, при условии, если это:

- единственный легковой автомобиль, принадлежащий инвалиду,
- мощность двигателя такого автомобиля составляет менее 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт).

Данная норма выводит инвалидов из числа плательщиков транспортного налога, круг которых определен в статье 357 Налогового кодекса Российской Федерации.

В соответствии с определением понятия «инвалид» в абз. 1, 2 и 3 ст. 1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», нарушение здоровья инвалида сопровождается ограничением его жизнедеятельности и вызывает необходимость его социальной защиты. При этом ограничение жизнедеятельности понимается как полная или частичная утрата лицом способности или возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, обучаться и заниматься трудовой деятельностью.

Очевидно, что преодоление инвалидами ограничения жизнедеятельности сопряжено с необходимостью оказания им помощи другими людьми и, соответственно, с дополнительными материальными расходами инвалидов (по сравнению с не-инвалидами).

Цель мер социальной поддержки инвалидов, указанная в ст. 2 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» - обеспечение инвалидам условий для преодоления, замещения (компенсации) ограничений жизнедеятельности и

направленных на создание им равных с другими гражданами возможностей участия в жизни общества.

Сохранение дохода инвалидов, путём освобождения их от уплаты транспортного налога, является мерой социальной поддержки и обеспечения им равных возможностей и равного участия в жизни общества.

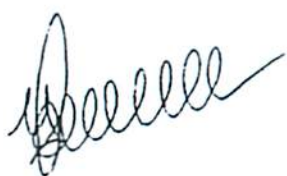
Действующая в настоящее время редакция п. 2 ч. 2 статьи 358 Налогового кодекса Российской Федерации направлена на поддержку владельцев специально оборудованных для инвалидов легковых автомобилей и владельцев легковых автомобилей, приобретённых через органы социальной защиты. Одновременно с этим легковые автомобили, не подпадающие под указанные критерии, но также принадлежащие и используемые инвалидами, не освобождаются от налогообложения, что представляется несправедливым и необоснованным изъятием, ставящим в неравное положение указанные группы граждан. Новеллы настоящего проекта федерального закона направлены на устранения указанной проблемы и устанавливают равное положение для всех инвалидов, которые имеют как легковые автомобили, специально оборудованные для использования инвалидами либо легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке, так и легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), являющиеся единственным принадлежащим инвалиду легковым автомобилем

Следует отметить, что в законодательстве субъектов Российской Федерации широко (но далеко не повсеместно и в различном объёме) реализована практика освобождения инвалидов от уплаты транспортного налога путём предоставления им соответствующих льгот. В частности, согласно статье 4 Закона г. Москвы от 9 июля 2008 г. № 33 «О транспортном налоге» от уплаты транспортного налога освобождены инвалиды I и II групп в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя не более 200 л.с. (свыше 147,1 кВт). В статье 25 Закона Московской области «О льготном налогообложении в Московской области» от 28.11.2012 № 151/2004-ОЗ инвалиды I и II групп, инвалиды с детства освобождаются от уплаты транспортного налога, а инвалиды III группы уплачивают налог по сниженной на 50% ставке (не более чем по одному транспортному средству

за налоговый период). Согласно части 2 статьи 1 Закона Белгородской области от 28 ноября 2002 г. № 54 «О транспортном налоге» от уплаты транспортного налога освобождены все категории инвалидов в отношении одного транспортного средства (на усмотрение владельца) с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно. Согласно части 1 статьи 8 Закона Тульской области от 28 ноября 2002 г. № 343-ЗТО «О транспортном налоге» инвалиды всех категорий освобождены от уплаты транспортного налога в отношении автомобилей легковых.

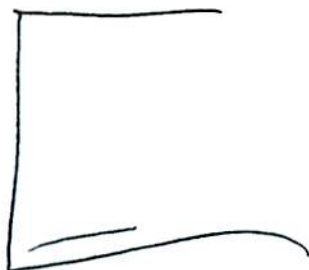
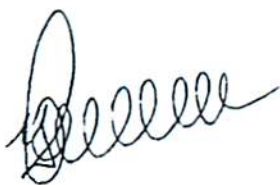
Вместе с тем во многих субъектах Российской Федерации инвалидам не предоставлены соответствующие льготы, либо предоставлены не для всех категорий инвалидов, либо же введено такое ограничение по мощности двигателя транспортного средства, которое фактически сильно ограничивает круг получателей льгот по уплате транспортного налога. В частности, согласно пункту 3 части 1 статьи 2 Закона Республики Калмыкия от 18 ноября 2014 г. № 79-V-3 «О транспортном налоге» от уплаты налога освобождаются инвалиды всех категорий, имеющие мотоколяски и автомобили с мощностью двигателя до 50 л.с.

Настоящий законопроект не вмешивается в сферу регулирования транспортного налога законодательством субъектов Российской Федерации, не требует обязательной отмены или принятия соответствующих региональных законов. Вместе с тем законопроект выравнивает в целом по стране и существенно повышает минимальный уровень гарантии освобождения от уплаты транспортного налога инвалидам всех категорий.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 358
Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения от
уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей,
принадлежащих инвалидам»

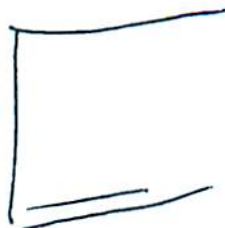
Принятие настоящего проекта федерального закона не повлечёт
дополнительные расходы, покрываемые за счёт средств федерального
бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 358 Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей, принадлежащих инвалидам»

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует внесения изменений в акты федерального законодательства.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 30 » августа 20 18 г.

№ 6958п-П9

МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.М.Миронову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № МСМ-2/2320 от 18 сентября 2017 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 355
Налогового кодекса Российской Федерации в части освобождения
от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей,
принадлежащих инвалидам", вносимый в Государственную Думу
депутатом Государственной Думы С.М.Мироновым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается подпункт 2 пункта 2 статьи 355 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) изложить в новой редакции, исключаящей из объекта обложения транспортным налогом автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), являющиеся единственным принадлежащим инвалиду легковым автомобилем.

В соответствии со статьей 14 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам и формирует доходную базу субъектов Российской Федерации.

На основании статьи 356 Кодекса при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Кроме того, в соответствии со статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации субъектам Российской Федерации предоставлено право уменьшать налоговые ставки в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт) включительно.

Таким образом, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации наделены полномочиями по установлению обоснованных налоговых ставок и льгот по транспортному налогу, в том числе в отношении транспортных средств инвалидов.

Мониторинг законов субъектов Российской Федерации о транспортном налоге показывает, что инвалиды разных категорий в большинстве субъектов Российской Федерации освобождены полностью или частично от уплаты транспортного налога, в том числе в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил (например, в городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге; Московской, Амурской, Архангельской, Астраханской, Брянской, Белгородской, Владимирской, Волгоградской, Вологодской, Ивановской, Иркутской, Калужской, Костромской и Липецкой областях; республиках Адыгея, Алтай, Башкортостан, Бурятия, Дагестан, Калмыкия, Татарстан, Тыва, Карелия, Коми, Северная Осетия - Алания, Хакасия; Чеченской, Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской, Удмуртской республиках, Алтайском, Забайкальском, Красноярском, Краснодарском, Приморском, Ставропольском, Хабаровском краях и других субъектах Российской Федерации).

На основании изложенного Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



К. Чуйченко

