

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.11.2019 № 229
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " ноября 2019 г.

100. О проекте федерального закона № 819361-7 "О внесении изменений в статью 17 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о введении ограничений на использование противогололедных реагентов) - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, О.Н.Епифанова, О.А.Нилов, Ф.С.Тумусов, А.А.Ремезков, В.Г.Газзаев, А.В.Чепа, Г.З.Омаров, Д.А.Ионин, В.В.Белоусов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 18 декабря 2019 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (февраль).

Первый заместитель
Председателя Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

22 октября 2019 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

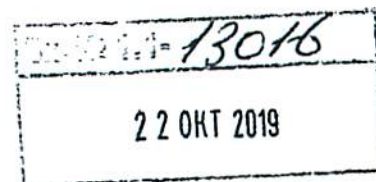
На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 17 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;



Исполнитель: С.С. Гусев 8(951)6740477

Государственная Дума ФС РФ
Дата 22.10.2019 13:19
№819361-7; 1.1

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе; копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С.М. Миронов

О.Н. Епифанова

О.А. Нилов

Ф.С. Тумусов

А.А. Ремезков

В.Г. Газзаев

А.В. Чепя

Г.З. Омаров

Д.А. Ионин

В.В. Белоусов

Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы
С.М. Мироновым
О.Н. Епифановой
О.А. Ниловым
Ф.С. Тумусовым
А.А. Ремезковым
В.Г. Газзаевым
А.В. Чепой
Г.З. Омаровым
Д.А. Иониным
В.В. Белоусовым

№ 819361-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 17 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Изложить статью 17 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации 2007, № 46, ст. 5553) в следующей редакции:

«Статья 17. Содержание автомобильных дорог и элементов обустройства автомобильных дорог

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности

автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

2. Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов владельцами автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

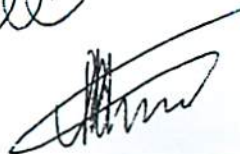
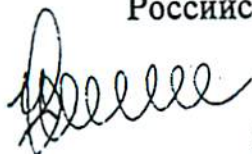
5. Не допускается использование противогололедных реагентов - химических веществ, способных плавить снежные, ледяные и снежно-ледяные образования в ходе выполнения работ по санитарному и техническому содержанию следующих элементов обустройства автомобильных дорог:

- тротуаров;
- пешеходных (велосипедных) дорожках;
- остановок маршрутного транспорта.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 17 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Настоящим проектом федерального закона предусматривается установление отдельных ограничений в сфере содержания элементов обустройства автомобильных дорог.

В настоящее время при осуществлении работ по содержанию элементов обустройства автомобильных дорог, в частности, по очистке тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, остановок маршрутного транспорта от снега в зимнее время используются противогололедные реагенты - химические вещества, способные плавить снежные, ледяные и снежно-ледяные образования.

Одновременно с этим согласно отдельным исследованиям¹ применяемые в городе Москве реагенты могут вызвать раздражение кожи и дыхательных путей у человека и животных, приводят к деградации почвенной экосистемы, а изменение состава, структуры и свойств грунтов ведет к активизации негативных инженерно-геологических процессов, что чревато разрушением подземных и надземных коммуникаций. Кроме того, реагенты наносят непоправимый вред одежде и обуви.

В связи с изложенным предлагается ввести ограничительные меры в отношении использования вышеуказанных противогололедных реагентов путем дополнения статьи 17 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» частью 5 следующего содержания:

«Не допускается использование противогололедных реагентов - химических веществ, способных плавить снежные, ледяные и снежно-ледяные образования в ходе выполнения работ по санитарному и техническому содержанию следующих элементов обустройства автомобильных дорог:

- тротуаров;
- пешеходных (велосипедных) дорожек;
- остановок маршрутного транспорта.»

Таким образом, настоящим проектом федерального закона

¹ Королёв В. А., Соколов В. Н., Самарин Е. Н. Оценка эколого-геологических последствий применения противогололедных реагентов в г.Москве // Инженерная геология. — 2009. — № 1. — С. 34–43

ограничивается применение противогололедных реагентов на отдельных элементах обустройства автомобильных дорог. Указанные новеллы направлены на защиту пешеходов, их здоровья, на сохранность их одежды и обуви в зимний период. При этом ограничение использования указанных противогололедных реагентов не приведет к проблемам с содержанием элементов обустройства автомобильных дорог, поскольку их содержание в зимний период в части очищения их от снега возможно осуществлять без использования противогололедных реагентов, используя исключительно фрикционные противогололедные материалы, в том числе гранитную крошку, песок и т.д.

Применяемые в настоящем проекте федерального закона термины соответствуют действующему в настоящий момент Межгосударственному стандарту, утвержденному документом ГОСТ 33387-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования».

В.М.Т.
И.А.К.
О.С.Л.
В.А.М.
С.А.К.
А.В.С.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 17
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and a signature on the right.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 17 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию актов федерального законодательства.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and a signature on the right.