

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.11.2019 № 229  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " ноября 2019 г.

**98. О проекте федерального закона № 832608-7 "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (о переводе железнодорожных путей общего пользования в категорию железнодорожных путей необщего пользования) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 18 декабря 2019 года.

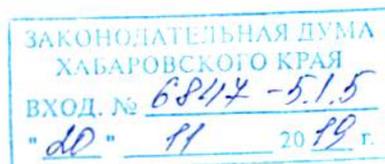
2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (январь).

Первый заместитель  
Председателя Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков





**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 08 » ноября 2019 г.

№ 10109П-П9

МОСКВА

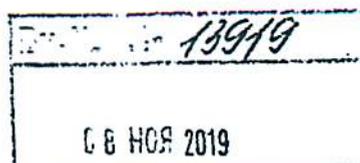
О внесении проекта федерального закона  
"О внесении изменений в статью 15  
Федерального закона "О железнодорожном  
транспорте в Российской Федерации"



152942 478206  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 08.11.2019 20:59  
№832608-7; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 4 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 2 л.



29102282.doc

6. Распоряжение Правительства Российской Федерации  
о назначении официального представителя по данному  
вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

*№ 832608-7*

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 15 Федерального закона  
"О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

### Статья 1

Внести в статью 15 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2008, № 30, ст. 3616; 2016, № 15, ст. 2066) следующие изменения:

1) в абзаце третьем пункта 5 слово "осуществляется" заменить словами "и перевод таких путей в железнодорожные пути необщего пользования для постоянной эксплуатации осуществляются";

2) в пункте 7 после слов "путей общего пользования," дополнить словами "переводе таких путей в железнодорожные пути необщего пользования,".

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении девяноста дней со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



36-0-00

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**по проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 15  
Федерального закона "О железнодорожном транспорте  
в Российской Федерации"**

### **1. Общие характеристики проекта акта.**

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (далее - проект федерального закона) направлен на правовое урегулирование вопроса, связанного с изменением назначения и целей использования железнодорожных путей общего пользования.

### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.**

Законодательством Российской Федерации в области железнодорожного транспорта не предусмотрено правовых оснований для изменения статуса железнодорожных путей, в связи с чем владелец инфраструктуры для решения задач по изменению назначения железнодорожного пути общего пользования вынужден последовательно использовать следующие процедуры: закрытие железнодорожного пути общего пользования, открытие нового железнодорожного пути необщего пользования после принятия такого железнодорожного пути в эксплуатацию.

При этом решение об открытии железнодорожных путей необщего пользования принимается теми же уполномоченными органами власти, что и решение о закрытии железнодорожных путей общего пользования.

В целях устранения пробела законодательства законопроектом предлагается ввести новую процедуру перевода железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования для постоянной эксплуатации, аналогичную процедуре закрытия железнодорожных путей общего пользования.

ОАО "РЖД" является крупнейшим владельцем железнодорожных путей необщего пользования. По состоянию на 1 января 2019 г. протяжение путей необщего пользования согласно статистическому отчету формы АГО-1 составляет 8,4 тыс. км. Кроме того, владельцами железнодорожных путей необщего пользования могут являться сторонние организации.

За период с 2017-го по 2019-й год закрыто 26 станционных путей общего пользования с целью дальнейшего их открытия как путей необщего пользования.

В 2018 году разница в расходах на текущее содержание 1 км развернутой длины железнодорожных путей общего пользования и необщего пользования составила 0,668 млн. рублей, исходя на расходов на содержание 1 км развернутой длины железнодорожного пути общего пользования в размере 0,809 млн. рублей, пути необщего пользования - 0,141 млн. рублей.

Перевод железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Так, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при направлении предложения о закрытии железнодорожных путей формирует комплект документов, предусмотренных пунктом 5 Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования.

В свою очередь, Минтранс России в соответствии с пунктом 9 Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования в течение пяти рабочих дней со дня поступления всех необходимых для принятия решения о закрытии железнодорожных путей документов и (или) сведений направляет предложение о закрытии железнодорожных путей и прилагаемые к нему документы (сведения) в Росжелдор для подготовки обоснованного заключения о возможности или невозможности закрытия железнодорожных путей (далее - заключение).

После получения заключения Росжелдора Минтранс России направляет его для согласования либо получения обоснованных замечаний и предложений в Минобороны России и иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения Росжелдора, а также в ФАС России в уведомительном порядке.

С учетом полученных согласований на заключение либо обоснованных замечаний и предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти Минтранс России в течение 15 рабочих дней принимает решение о закрытии железнодорожных путей либо об отказе в закрытии железнодорожных путей.

В течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о закрытии железнодорожных путей либо об отказе в закрытии железнодорожных путей Минтранс России информирует о принятом решении владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

В случае принятия Минтрансом России решения о закрытии железнодорожных путей издается соответствующий приказ и в течение трех рабочих дней он направляется в Росжелдор для опубликования изменений в тарифном руководстве.

В целях исключения дублирующих процедур, связанных с закрытием железнодорожного пути общего пользования и соответственно открытием железнодорожного пути необщего пользования, Минтрансом России разработан проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", в соответствии с которым уполномоченный Правительством Российской Федерации орган (Минтранс России) принимает решения о переводе железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования и наделяется полномочием на установление соответствующего порядка (критериев).

Критерии принятия решения об отказе владельцу инфраструктуры в переводе железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования будут аналогичны критериям, закрепленным в Порядке закрытия железнодорожных путей общего пользования, имея в виду сложившуюся практику его применения, а также необходимость единообразного подхода к указанным процедурам.

### **3. Оценка регулирующего воздействия предлагаемых решений.**

На проект федерального закона получено положительное заключение Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия (письмо от 5 марта 2019 г. № 6419-СШ/Д26и, С.В.Шипов).

### **4. Оценка эффективности предлагаемых решений.**

Возможность принятия решения о переводе пути общего пользования для постоянной эксплуатации его в качестве пути необщего пользования позволит оптимизировать временные затраты участников процесса и сократить сроки принятия соответствующих решений.

### **5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.**

Реализация проекта федерального закона:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не потребует увеличения численности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, изменения объема их полномочий и (или) компетенции, а также выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов.

**6. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.**

Проект федерального закона не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 15  
Федерального закона "О железнодорожном транспорте  
в Российской Федерации"**

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.



## П Е Р Е Ч Е Н Ъ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу законодательных актов Российской Федерации.



## ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, а также принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" потребует разработки следующих проектов нормативных правовых актов:

1) проекта постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации".

Срок подготовки: в течение 6 месяцев с даты принятия Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации законопроекта во втором чтении.

Содержание нормативного правового акта: установление полномочий Министерства транспорта Российской Федерации по установлению порядка перевода железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования и принятию решений о переводе железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования для постоянной эксплуатации.

Ответственные исполнители - Минтранс России при участии Минэкономразвития России, Минобороны России, ФАС России, Росжелдора;

2) проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 327 "Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков".

Срок подготовки: в течение 6 месяцев с даты принятия Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации законопроекта во втором чтении.

Содержание нормативного правового акта: распространение установленной процедуры закрытия железнодорожных путей общего пользования на вопросы перевода железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования.

Ответственные исполнители - Минтранс России при участии Минэкономразвития России, Минобороны России, ФАС России, Росжелдора.





# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 7 ноября 2019 г. № 2632-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 15 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев