

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.06.2019 № 199  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " июня 2019 г.

**97. О проекте федерального закона № 724609-7 "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" (об отмене плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 24 июля 2019 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2019 года (сентябрь).

Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА  
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ  
ВХОД. № 4038 - 5.1.5  
" 27 " 06 2019 г.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 04 » июня 20 19 г.

№ 4883П-П11

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона  
"О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup>  
Кодекса торгового мореплавания  
Российской Федерации"



146110 570204  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 05.06.2019 09:39  
№724609-7: 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 1 л.
  2. Пояснительная записка на 3 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 1 л.
  6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

6795  
05 ИЮН 2019

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев



290513A0.doc



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

*№ 424609-7*

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

Статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации  
(Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207;  
2011, № 30, ст. 4590) дополнить пунктом 3<sup>1</sup> следующего содержания:

"3<sup>1</sup>. При осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства плановые проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не проводятся."

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2018 г. № АГ-П11-6435.

Законопроектом предусматривается отмена плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целях государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

В соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (далее - Закон № 294-ФЗ) в ежегодных планах проведения плановых проверок должны быть указаны реквизиты проверяемых лиц, а также цели, места и сроки (не более 20 рабочих дней) их проведения, что с учетом отраслевой специфики, заключающейся в постоянной смене дислокации судов на промысле и погодных условий, не позволяет обеспечить проведение плановых проверок непосредственно в районах промысла.

При этом в соответствии со статьей 26<sup>1</sup> Закона № 294-ФЗ в проекты планов проведения плановых проверок Росрыболовством не включались предприятия, отнесенные к субъектам малого предпринимательства.

По информации Минсельхоза России, при проведении плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в 2016 году выявлено 5 нарушений законодательства Российской Федерации, в 2017 и 2018 годах нарушения не выявлены. Общая сумма административных штрафов, наложенных на должностных лиц в 2016 году, составила 2,5 тыс. рублей (все штрафы взысканы в полном объеме).

В морском промысле задействовано порядка 907 компаний и 2342 судна, подлежащих надзору. При этом в рамках проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей проверки судов рыбопромыслового флота непосредственно в районах промысла при осуществлении рыболовства территориальными управлениями Росрыболовства в 2016 - 2018 годах не проводились, на 2019 год такие проверки не запланированы.



В качестве альтернативного механизма обеспечения безопасности мореплавания Росрыболовство будет применять внеплановые документарные и выездные проверки (по результатам плановых (рейдовых) осмотров, обследований) как ситуативные меры реагирования, а также делать акцент на организации и проведении мероприятий, предусмотренных статьей 8<sup>2</sup> Закона № 294-ФЗ, направленных на профилактику нарушений обязательных требований, а также организацию и проведение мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, предусмотренных статьей 8<sup>3</sup> Закона № 294-ФЗ.

Использование риск-ориентированного подхода и указанных механизмов даст возможность наиболее эффективно осуществлять государственный надзор, не оказывая отрицательного влияния на деятельность рыбохозяйственной отрасли, при этом позволит достигнуть необходимого общего превентивного эффекта в отношении потенциальных (и фактических) нарушителей обязательных требований и одновременно позволит снизить нагрузку на подконтрольные субъекты, которые не представляют реальной угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Кроме того, обеспечение безопасности мореплавания судов рыбопромыслового флота осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 "О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения" и приказом Минсельхоза России от 28 апреля 2015 г. № 166 "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 "О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения". На основании установленных процедур подтверждение соответствия как судов, так и судовладельцев требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов осуществляется на регулярной основе (ежегодно, а в случае выявления существенных нарушений, аварий или гибели судна - проводится дополнительная оценка соответствия), что также является более эффективным механизмом обеспечения безопасности мореплавания по сравнению с плановыми проверками юридических лиц, проводимыми не чаще чем 1 раз в 3 года.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе и положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Законопроект не оказывает влияния на реализацию государственных программ Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located in the lower right quadrant of the page.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup>**  
**Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" не потребует увеличения штатной численности федеральных органов исполнительной власти и не окажет влияния на доходы или расходы соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

По информации Минсельхоза России, территориальными управлениями Росрыболовства при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в 2016 году проведено 25 плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в 2017 году - 42 проверки, в 2018 году - 8 проверок. На 2019 год запланированы 52 проверки.

Финансовые затраты территориальных управлений Росрыболовства на проведение плановых проверок в 2016 году составили 0,95 млн. рублей, в 2017 году - 1,6 млн. рублей, в 2018 году - 0,35 млн. рублей. На 2019 год на обеспечение плановых проверок территориальными управлениями Росрыболовства планируется затратить порядка 1,9 млн. рублей.

В случае отмены требования по проведению плановых проверок высвободившийся объем средств будет направлен территориальными управлениями Росрыболовства на обеспечение иных мероприятий при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, в том числе на обеспечение осмотра, обследования судов рыбопромыслового флота, находящихся в районах промысла, в соответствии с плановыми (рейдовыми) заданиями.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"

В связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" потребуется внесение изменений в Административный регламент Федерального агентства по рыболовству по исполнению государственной функции по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, утвержденный приказом Минсельхоза России от 19 декабря 2013 г. № 489 (далее - Административный регламент).

Исполнитель - Минсельхоз России.

Срок принятия - IV квартал 2019 г.

Обоснование необходимости: реализация предлагаемых проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" решений предусматривает исключение административной процедуры проведения плановых проверок при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

Краткое описание: приведение Административного регламента в соответствие с федеральным законом "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" в части исключения плановых проверок.





## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"**

Принятие и реализация федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mikhail S.', written in a cursive style.



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 3 июня 2019 г. № 1175-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации".

2. Назначить заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации - руководителя Федерального агентства по рыболовству Шестакова Илью Васильевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев