

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 13.05.2019 № 190
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 13 " мая 2019 г.

47. О проекте федерального закона № 634935-7 "О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об отмене технического осмотра в отношении транспортных средств для личного пользования) - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, М.В.Емельянов, О.А.Нилов, О.А.Николаев, Г.З.Омаров, В.К.Гартунг, С.И.Крючек, Ф.С.Тумусов, В.Г.Газзаев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 11 июня 2019 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2019 года (июль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ВХОД. № 3081-5.1.5
" 13 " 05 2019 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

29 января 2019 г.

№ 8/11

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

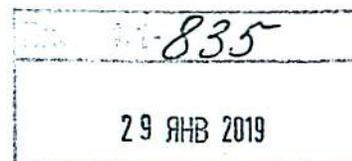
Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;

Исполнитель: С.С. Гусев 8(951)6740477



Государственная Дума ФС РФ
Дата 29.01.2019 10:30
№634935-7; 1.1

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе; копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С.М. Миронов

М.В. Емельянов

О.А. Нилов

Г.З. Омаров

В.К. Гартунг

О.А. Николаев

С.И. Крючек

Р.С. Тулыаев

Б.И. Садырбаев

Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы
С.М. Мироновым
М.В. Емельяновым
О.А. Ниловым
О.А. Николаевым
Г.З. Омаровым
В.К. Гартунгом
С.И. Крючком
Ф.С. Тумусовым
В.Г. Газзаевым

№ 634935-Х

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 2 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Дополнить статью 2 Федерального закона от 1 июля 2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Действие настоящего Федерального закона не распространяется на личные транспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг

легкового такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

Сидоров
Сидоров

Николаев
Николаев

Газзари
Газзари

Трунов
Трунов

Евдокимов
Евдокимов

Гершков
Гершков

Александров
Александров

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Настоящий проект федерального закона предусматривает внесение изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее проведение технического осмотра транспортных средств.

Действующее законодательство устанавливает обязанность проведения технического осмотра для всех транспортных средств за исключением транспортных средств, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью не более 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 50 километров в час, а также прицепы к ним.

Таким образом, критерием исключения транспортных средств из под регулирования согласно действующему законодательству является объем двигателя, мощность и максимальная скорость, которую может развивать транспортное средство.

Одновременно с этим необходимо отметить, что согласно данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД РФ, за первые девять месяцев 2018 года среди ДТП доля происшествий по причине технических неисправностей транспортных средств составила всего 3,8%. При этом более трети аварий (37,1%) связаны с состоянием улично-дорожной сети. Кроме того, в указанные 3,8% включены также ДТП с участием всех транспортных средств, используемых как в коммерческих, личных и иных целях. Таким образом, доля ДТП ввиду технических неисправностей транспортных средств является незначительной.

Представляется, что действующая система технического осмотра ввиду значительных существенных и технических изъянов направлена не на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, а является на сегодняшний день дополнительным финансовым бременем для владельцев транспортных средств.

Ввиду изложенного, представляется обоснованным расширить перечень транспортных средств, не подпадающих под действие законодательства о техническом осмотре в целях исключения проведения обязательного

технического осмотра для транспортных средств, используемых гражданами-физическими лицами для личных нужд.

В указанных целях настоящий проект федерального закона дополняет статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» частью 2.1 в следующей редакции:

«2.1. Действие настоящего Федерального закона не распространяется на личные транспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг легкового такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.».

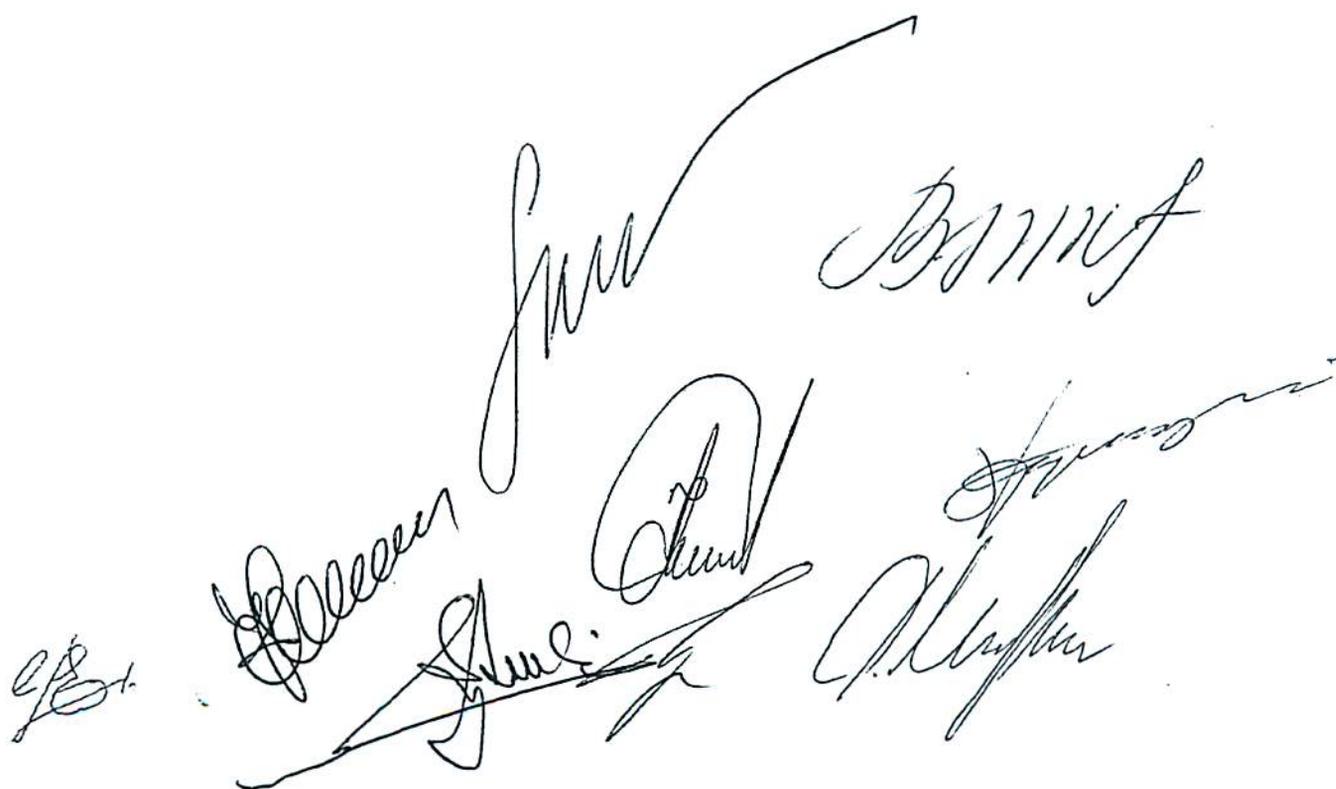
Реализация положений проекта настоящего федерального закона направлена на совершенствование действующего регулирования в сфере осуществления технического осмотра транспортных средств и улучшение положения физических лиц-собственников транспортных средств, использующих транспортные средства в личных целях.



Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature on the left, a signature in the center, a signature on the right, and several smaller initials and marks.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 2
Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации»»

Принятие проекта настоящего федерального закона не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.



The lower portion of the document contains several handwritten signatures in black ink. The signatures are written in a cursive style and are arranged in a roughly circular or semi-circular pattern. There are approximately seven distinct signatures visible, though some are partially overlapping or less legible. The signatures appear to be of various lengths and styles, ranging from short, compact marks to longer, more flowing lines.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию актов федерального законодательства.



The image shows several handwritten signatures in black ink. There are approximately seven distinct signatures scattered across the lower half of the page. The signatures vary in style, with some being very cursive and others more legible. One signature in the center is particularly large and stylized, resembling a large 'D' or 'A'. Another signature on the right side is written in a more formal, blocky cursive style.