



Губернатор Хабаровского края

Карла Маркса ул., д. 56, г. Хабаровск, 680000
Тел. (4212) 40-21-73. Факс (4212) 40-24-55, 32-87-56, 37-86-20

04.04.2019 № 12.3.29 - 7856

На № _____ от _____

О проекте закона Хабаровского края
№ ЗП-VI-452

Председателю
Законодательной Думы
Хабаровского края

С.Л. Луговскому

Уважаемый Сергей Леонидович!

Рассмотрев в соответствии с частью 4 статьи 23-1 Закона Хабаровского края от 28 марта 1996 г. № 33 «О Законодательной Думе Хабаровского края» проект закона Хабаровского края № ЗП-VI-452 «О внесении изменения в статью 6 Закона Хабаровского края «О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае» (далее – проект закона), внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы депутатами Законодательной Думы Хабаровского края, сообщаю.

Поддерживаю инициативу депутатов о необходимости совершенствования налогового законодательства, направленную на снижение фискальной нагрузки на население и налогоплательщиков-организации.

Вместе с тем при осуществлении такой законопроектной деятельности органами государственной власти Хабаровского края (далее – край) должны в полной мере учитываться как частные, так и государственно-общественные интересы, связанные с решением задач по социально-экономическому развитию края.

В настоящее время важнейшими вопросами, требующими приоритетного решения, являются в том числе исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», выполнение задач, установленных национальными проектами, а также сокращение государственного долга края.

Прогрессивная ставка транспортного налога признана обеспечить социальную справедливость: чем дороже автомобиль, тем больше налог.

Проектом закона предлагается непропорциональное снижение ставок транспортного налога: чем дороже автомобиль, тем больше снижается ставка. Например, на автомобилях старше 10 лет мощностью свыше 200 лошадиных сил ставка снижается на 70 %. Таким образом, на дорогостоящие автомобили налог снижается в десятки раз по сравнению с автомобилями средней ценовой категории, которыми пользуется большинство жителей края.

Такие «преференции» для дорогостоящих автомобилей нарушают принцип социальной справедливости, баланс частных и публичных интересов.



Действующие на территории края ставки транспортного налога по всем транспортным средствам (кроме грузовых автомобилей) ниже среднероссийских. Проектом закона предлагается их дальнейшее снижение, что неизбежно приведет к выпадающим доходам как краевого бюджета, так и бюджетов муниципальных образований края, начиная с 2019 года.

Сокращение объема дорожного фонда края не позволит обеспечить достижение показателей результативности, утвержденных национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

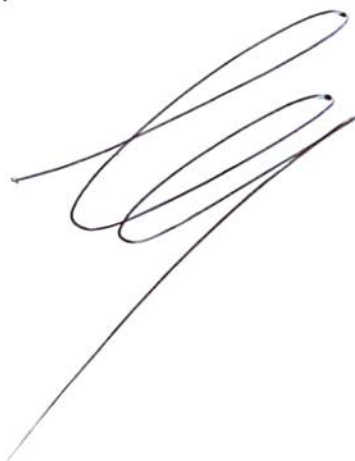
По оценке министерства финансов края, ежегодно выпадающие доходы бюджета края составят 600 млн. рублей, в том числе потери бюджетов муниципальных образований края – 132 млн. рублей.

В соответствии с пунктом 3 статьи 59 Бюджетного кодекса Российской Федерации внесение изменений в законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и сборах, предполагающих их вступление в силу в течение текущего финансового года, допускается только в случае внесения соответствующих изменений в законы субъектов Российской Федерации о бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Финансово-экономическое обоснование, представленное разработчиком проекта закона, не содержит оценки выпадающих доходов, которые возникнут при снижении ставок налога, их влияния на сокращение расходов, предусмотренных на 2019 – 2021 годы, и источников компенсации потерь бюджета.

Установление налоговых ставок и льгот требует взвешенного и экономически обоснованного подхода. Правительством края ежегодно на плановой основе проводится работа по совершенствованию налогового законодательства края. В настоящее время органами исполнительной власти края осуществляется поиск приемлемого решения по пересмотру налоговых льгот, в том числе по транспортному налогу.

Прошу учесть данную позицию Правительства края при рассмотрении проекта закона. Готов к диалогу и конструктивному сотрудничеству по обозначенному вопросу.



С.И. Фургал