

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
Хабаровского края
Правовой департамент
Губернатора Хабаровского края**

Карла Маркса ул., д. 56, г. Хабаровск, 680000
Тел. (4212) 40-21-73.
Факс (4212) 40-24-55, 32-87-56, 37-86-20
E-mail: main@adm.khv.ru <http://www.khabkrai.ru>

26.03.2019 № 12.3.53-6949

О направлении информации

Председателю постоянного
комитета Законодательной Думы
края по вопросам
промышленности,
предпринимательства и
инфраструктуры

В.Ю. Постельнику

Уважаемый Валерий Юрьевич!

На Ваш запрос от 13.03.2019 № 5.1.24-819 направляю Вам информацию, подготовленную министерством промышленности и транспорта края к рассмотрению вопроса «О повышении доступности услуг транспортного комплекса для населения Хабаровского края».

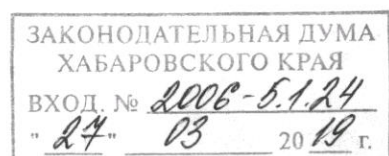
Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Руководитель правового департамента
Губернатора Хабаровского края

ЭЦП

С.В. Заливин

Батарина Виктория Валерьевна, 40 21 58 (доб. 1228)



ИНФОРМАЦИЯ

о мероприятиях, осуществляемых и планируемых в целях повышения доступности и качества транспортных услуг для населения

Для организации регулярного воздушного сообщения и доступности воздушного транспорта Правительство края субсидирует авиаперевозки по 16 социально значимым маршрутам.

В 2018 году авиакомпаниям перечислено 606 млн. рублей субсидий по транспортному обслуживанию населения Хабаровского края воздушным транспортом. За счет субсидий компенсируется примерно половина расходов на авиаперевозки, что учитывается при согласовании тарифов. Пассажирские авиатарифы в крае не изменялись с 30 ноября 2016 года.

Перевезено 69,2 тыс. пассажиров, 111 тонн груза и 265 тонн почты.

Лизинговые платежи за воздушное судно Л-410 составили 48,8 млн. рублей.

Кроме того, в крае реализуется региональная программа сезонных авиаперевозок граждан молодого и пожилого возраста, инвалидов по тарифам в два раза ниже утвержденных тарифов в период с 1 мая по 30 сентября. В 2018 году на эти цели направлено более 19 млн. рублей из краевого бюджета.

Краевое государственное унитарное предприятие "Хабаровские авиалинии" осуществляет регулярные полёты на самолетах Ан-24, Ан-26, Л-410 из Хабаровска в Николаевск-на-Амуре, Охотск, Нелькан, Советскую Гавань, Комсомольск-на-Амуре, Аян, Чумикан, Херпучи, Богородское.

АО "Авиакомпания "ЮТэйр – Вертолетные услуги" (ранее авиакомпания "Восток") выполняет регулярные рейсы на вертолетах Ми-8 из Николаевска-на-Амуре в Тугур, Тором, Чумикан, Удское, а также из Хабаровска в Новокуровку и Победу в апреле и ноябре.

АО "Авиакомпания "Аврора" выполняет регулярные перевозки по маршруту Хабаровск – Николаевск-на-Амуре с 01 июня 2018 года. Рейсы выполняются ежедневно на самолетах ДНС-8-Q400.

Пассажирооборот воздушного транспорта увеличился за 2018 год на 15,1 % в связи с ростом пассажиропотока на маршруте Хабаровск – Николаевск-на-Амуре на 11,9 % в связи с передачей маршрута АО "Авиакомпания Аврора" и введением в течение 2018 года маршрутов из Хабаровска через Комсомольск-на-Амуре в Чумикан, Херпучи и Богородское.

Пассажиропоток АО "Хабаровский аэропорт" за 2018 год составил 2 127 тыс. человек или 103,7 % к 2017 году, грузопоток 24 тыс. тонн или 91,5 %.

За счет средств краевого бюджета закуплена техника для обслуживания аэропорта Советская Гавань на сумму 16,7 млн. рублей (автомобиль УАЗ, перронный автобус, снегоочистительная машина, трактор и аэродромная тормозная тележка). С целью сохранения статуса аэродрома министерством решен вопрос финансирования строительства ограждения периметра аэродрома Советская Гавань (12,8 млн. рублей). Работы будут завершены в 2019 году. При содействии местной воинской части для обеспечения безопасности полетов осуществляется текущий ремонт аэродрома с заменой плит. В настоящее время подготовлены сметные расчеты по ремонту фасада, внутренних помещений аэровокзала, благоустройству территории.

С целью обеспечения транспортной доступности, круглосуточной готовности аэропорта к приему воздушных судов, увеличения количества рейсов, повышения регулярности полетов и уровня обслуживания пассажиров необходимо провести ремонт служебно-пассажирского здания, а также установить светосигнальную систему на аэродроме.

Проведены работы по обустройству посадочной площадки Тугур с целью повышения стабильности авиасообщения и уровня транспортной безопасности.

В рамках государственной программы развития транспортной системы края в 2018 году начато строительство служебно-пассажирского здания в аэропорту с. Чумикан (проектная стоимость объекта 221 млн. рублей).

Реконструкция аэропортов Охотск, Аян и Херпучи планируется за счет средств из федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы". Росавиацией разработан комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года в который вошли вышеуказанные объекты:

- "Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край" с финансированием 2020 – 2022 годах в объеме 3 179, 7 млн рублей,
- "Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край" с финансированием 2021 – 2022 годах в объеме 1 077, 0 млн рублей,
- "Реконструкция аэродрома Херпучи, Хабаровский край" с финансированием 2021 – 2022 годах в объеме 1 783, 0 млн рублей. Данный план согласован министерством промышленности и транспорта края.

В международном аэропорту Хабаровск в рамках ТОСЭР "Хабаровск" идет строительство нового терминала внутренних авиалиний пропускной способностью 3 млн. человек в год. Объем инвестиционных вложений в проект – 4,9 млрд. рублей (3,9 млрд. руб. за счет кредитных средств ведущих российских институтов развития – ВЭБ и АО "Фонд развития Дальнего Востока", 1 млрд. руб. – собственные средства российских и японских инвесторов). Генеральный подрядчик строительства – турецкий консорциум ЛимакМаращстрой, имеющий большой международный опыт инфраструктурного строительства.

Готовность объекта по состоянию на 01.01.2019 составляла 84,5 %. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 4 квартал 2019 года.

В настоящее время министерством промышленности и транспорта края совместно с АО "Хабаровский аэропорт" с Минтранс России прорабатывается вопрос о необходимости реализации второго этапа проекта "Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)" и включении данного мероприятия в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" начиная с 2019 года с объемом финансирования в размере 6,1 млрд. рублей.

Пассажирские железнодорожные перевозки по территории края в дальнем сообщении обеспечивает Дальневосточный филиал акционерного общества "Федеральная пассажирская компания" и в пригородном сообщении – акционерное общество "Экспресс Приморья". (Протяженность железных дорог в крае составляет 2 150 км, в пригородном сообщении – 177 км.).

В 2018 году железнодорожным транспортом перевезено

4,8 млн. пассажиров или 103,5 % к уровню 2017 года (в том числе в дальнем сообщении 3,8 млн. человек или 104,5 % к уровню 2017 года и в пригородном сообщении 971,5 тыс. человек или 99,8 % к предыдущему году).

Востребованными направлениями из Хабаровска являются Комсомольск-на-Амуре, Ванино, Владивосток, Благовещенск, Чегдомын. В пригородном сообщении перевозки осуществляются круглогодично до станций Волочаевка-1, Вяземская и Хор, а в дачный сезон дополнительно вводятся электропоезда до станций Николаевка и Кругликово (с 20 апреля по 06 октября).

В 2018 году перевозчику предоставлена субсидия из краевого бюджета в сумме 75,4 млн. рублей, которая позволила обеспечить потребности населения края в пригородном железнодорожном сообщении и безубыточность перевозок. В 2017 году субсидия составила 70,4 млн. рублей.

Министерством промышленности и транспорта края по обращениям граждан решены вопросы изменения расписания поездов (продления летнего графика пригородного поезда в Николаевку и Кругликово).

Также по просьбам пассажиров внесены изменения в график движения пассажирского поезда дальнего следования № 663/664 Чегдомын – Хабаровск: изменено время отправления с железнодорожной станции Чегдомын с 18.22 на 16.36 часов и время прибытия на железнодорожную станцию Хабаровск I – с 10.47 на 09.12 часов. По коллективному обращению граждан в октябре 2018 года курсирование пригородных поездов по летнему графику продлено до конца октября 2018 года.

В 2019 году схема курсирования пригородных поездов сохранена. С перевозчиком заключены договор и соглашение, тариф оставлен на уровне прошлого года (субсидия из краевого бюджета составляет 60,7 млн. рублей, тариф для населения 25,3 рублей за 10 пасс-км. Согласно экспертному заключению комитета по ценам и тарифам Правительства края необходимый размер субсидии на 2019 год составляет 75,2 млн. рублей. Требуется дополнительно из краевого бюджета 14,5 млн. рублей).

Для повышения качества обслуживания пассажиров в 2018 году произведен капитальный ремонт пассажирских платформ на станциях Ванино и Герби, вокзалов станций Красная Речка и Мылки, выполнены проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту вокзалов станций Новый Ургал, Бикин, пассажирской платформы станции Юбилейная, санитарной комнаты вокзала станции Хор, строительству навеса на платформе № 2 вокзала станции Хабаровск-1. Выполнена модернизация технических средств обеспечения транспортной безопасности вокзала ст. Хабаровск-1.

В 2019 году планируется модернизация технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожных вокзалах Бикин, Новый Ургал, Ванино, Комсомольск-на-Амуре, строительство навеса на пассажирской платформе № 2 на железнодорожном вокзале станции Хабаровск-1. Выполнение проектно-изыскательских работ по модернизации санитарных комнат вокзалов на станциях Красная Речка, Тумнин, Хор, Верино, Высокогорный, Кругликово, Кенай, Кун, Тулучи, Хальгасо, Харпичан, Эльбан, Хабаровск-1, адаптации вокзального комплекса станции Ванино для маломобильных групп населения, установке противопожарной защиты на вокзале станции Бикин.

В мае 2018 года завершена реализация социально значимого инвестиционного проекта "Реконструкция вокзального комплекса станции Хабаровск I". Пешеходный тоннель адаптирован для маломобильных групп населения.

Правительством Российской Федерации в апреле 2016 года утверждён долгосрочный план комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре на 2016 – 2025 годы, одним из мероприятий которого является улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров в регионе.

Так в 2017 году в Дальневосточный филиал АО "Федеральная пассажирская компания" из Тверского вагоностроительного завода поступили 26 новых плацкартных вагонов, 10 из которых включены в составы фирменного поезда № 667/668 Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре (*остальные новые вагоны распределены в фирменном поезде № 35/36 Хабаровск – Благовещенск и № 81/82 Тынды – Благовещенск*).

Совместно с ОАО "Российские железные дороги" реализуется план по обновлению пассажирского подвижного состава поездов, курсирующих в направлении г. Комсомольска-на-Амуре.

В 2018 – 2020 годах планируется заменить 46 выходящих по сроку службы вагонов в поездах дальнего сообщения, из них в 2018 году заменены 16 вагонов, в 2019 году планируется заменить 16 вагонов, 2020 году – 14 вагонов (*в поездах 351/352 Владивосток – Советская Гавань и № 363/364 Тынды – Комсомольск*).

Обновление парка позволит сохранить транспортную доступность в районах края, где железнодорожное сообщение является безальтернативным, повысит качество и безопасность обслуживания пассажиров.

Пассажирские перевозки водным транспортом на территории Хабаровского края носят сезонный характер и в ряде населенных пунктов не имеют альтернативы.

Пассажирские перевозки на водном транспорте осуществляют транспортные компании: ЗАО "Амурские пассажирские перевозки", ООО "КомПасс" и АО "Хабаровскводтранс".

ЗАО "Амурские пассажирские перевозки" работает на трех городских и двух краевых маршрутах у г. Хабаровска, на скоростной линии Хабаровск – Победа, а также на двух пригородных маршрутах у г. Николаевска-на-Амуре.

ООО "КомПасс" работает на двух пригородных маршрутах из Комсомольска-на-Амуре в Пивань и Нижние Халбы, на скоростной линии Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре.

АО "Хабаровскводтранс", ООО "КомПасс" выполняют рейсы на международном маршруте Хабаровск – Фуюань.

За навигацию 2018 года в общей сложности перевезено свыше 309 тыс. пассажиров, что составляет 85,8 % к 2017 году. Снижение пассажиропотока на 51 тыс. человек связано со сложной гидрологической обстановкой рек Амурского бассейна и проведением внеплановых ремонтных работ пассажирских судов.

Пассажирские перевозки речным транспортом Правительство края субсидирует на восьми маршрутах по регулируемым тарифам.

В 2018 году на эти цели направлено 107,2 млн. рублей.

В 2018 году администрацией Амурского муниципального района совместно с министерством промышленности и транспорта края открыт речной маршрут Амурск – Вознесенское с использованием маломерного судна типа "КС-14/1" индивидуальным предпринимателем Мезенцевым А.В. За речную навигацию перевезено свыше 2,8 тыс. пассажиров.

Проблемными вопросами пассажирского водного транспорта являются недостаток оборотных средств перевозчиков, отсутствие конкуренции на рынке услуг, износ флота более 35 лет.

В 2018 году министерством промышленности и транспорта края совместно с администрацией Николаевского муниципального района проведена работа по организации транспортного сообщения в труднодоступные населенные пункты р.п. Лазарев, с. Нижние Пронге, с. Пуир. В 2019 году администрацией Николаевского муниципального района запланировано приобретение двух пассажирских судов класса "Нептун".

В Аяно-Майском муниципальном районе для организации транспортного сообщения с п. Нелькан министерством промышленности и транспорта края совместно с администрацией Аяно-Майского муниципального района проведена работа по приобретению нового грузопассажирского паромов в 2019 году.

В навигацию 2019 года на международном маршруте Хабаровск – Фуюань будет работать судно А-45 на 100 пассажиров, введенное в эксплуатацию в 2015 году АО "Хабаровскводтранс". На 2020 год запланировано завершение строительства еще двух судов данного типа, которые рассматриваются для эксплуатации на скоростном маршруте Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре.

Также на Хабаровском судостроительном заводе идет достройка судна на воздушной подушке СВП-50, способного работать в период межсезонья в районах ограниченного плавания. После ввода данного судна в эксплуатацию, планируется его работа на краевом маршруте Хабаровск – Победа.

Все эти меры позволят улучшить транспортное обслуживание населения Приамурья, в том числе и представителей коренных малочисленных народностей Хабаровского края.

Маршрутная сеть межмуниципальных автомобильных пассажирских перевозок Хабаровского края включает 91 межмуниципальный маршрут, из них 54 – пригородных, в том числе 20 сезонных (дачных) и 37 междугородных. На 61 маршруте действуют регулируемые тарифы, на 30 – нерегулируемые.

К регулярным перевозкам по межмуниципальным маршрутам привлечено 17 транспортных предприятий, из них: 2 – муниципальных, 15 – частной формы собственности, 11 из которых общества с ограниченной ответственностью и 4 индивидуальных предпринимателя.

Регулярность выполнения рейсов на пригородных маршрутах за 12 месяцев 2018 года в среднем составила более 95 %, на сезонных маршрутах – более 99 %.

Из всех межмуниципальных перевозок следует выделить сезонные перевозки с мая по октябрь по 20 пригородным маршрутам. Эти маршруты

организованы на дачные участки Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре. На решение данной задачи из бюджета края в 2018 году направлено более 51 млн. рублей. Выполнено почти 36 тысяч рейсов, что соответствует показателю 2017 года. Перевезено 882 тыс. человек, пассажирооборот составил 14,8 млн. пассажиро-километров.

На 2019 год бюджетом края на эти цели предусмотрено 68 млн. рублей (+17 млн. рублей).

В 2018 году проведена работа по открытию регулярных пассажирских перевозок из городов Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре в п. Ванино и г. Советская Гавань. В связи со сдачей в эксплуатацию автомобильной дороги г. Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре установлены межмуниципальные маршруты регулярных перевозок:

- № 311 г. Хабаровск – г. Советская Гавань;
- № 311а г. Хабаровск – г. Советская Гавань;
- № 312 г. Комсомольск-на-Амуре – г. Советская Гавань.

На данные маршруты был проведен открытый конкурс, по результатам которого перевозчикам выданы свидетельства и карты маршрутов.

В настоящее время по данным маршрутам осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа, кроме маршрута № 312. Здесь перевозки приостановлены в связи с отсутствием востребованности у населения.

Крайне отрицательно влияет на качество транспортного обслуживания значительный износ используемого транспорта. В целом по краю износ автобусного парка составляет более 70 %. Наиболее остро данная проблема существует в муниципальных автотранспортных предприятиях. По экспертным оценкам в течение пяти лет необходимо обновить 400 единиц автобусов. На эти цели потребуется около 2 млрд. рублей.

Перевозчики частной формы собственности решают вопросы приобретения автобусов самостоятельно.

В настоящее время на федеральном уровне формируется проект Национальной программы развития Дальнего Востока на период до 2025 года и на перспективу до 2035 года. Руководителем рабочей группы по формированию социального раздела "Транспортная доступность" Национальной программы определен министр промышленности и транспорта Хабаровского края Пепеляев К.Ю. От Хабаровского края в данный раздел проекта направлены предложения по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта края на период до 2025 года.

Одним из перспективных направлений развития автомобильного транспорта является перевод транспортных средств на газомоторное топливо. Парк газомоторного транспорта в Хабаровске на городских маршрутах в 2018 году составлял 77 единиц. В 2019 году парк таких автобусов планируется пополнить еще на 50 единиц. Автобусы китайского производства приобретены за счет средств частных перевозчиков. Часть из них, 12 штук в феврале уже поставлены в Хабаровск.

Общая протяженность региональных автомобильных дорог Хабаровского края составляет 3 981 км. Из них:

- с жестким цементобетонным покрытием – 10,5 км
- с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием – 1 547 км

- с покрытием переходного типа – 1 957 км
- из щебня и гравия, обработанного вяжущим материалом – 117 км

Общий процент соответствия нормативному состоянию по показателям "продольная ровность" и "наличие дефектов покрытия" составляет 59 %.

Общая протяженность мостовых сооружений на региональных автомобильных дорогах – 31 382 п.м. (1 024 шт.), из них:

- капитального типа – 23 391 п.м. (399 шт.)
- деревянные – 7 991 п.м. (625 шт.)

Общее состояние капитальных мостовых сооружений оценивается как удовлетворительное. Общее состояние деревянных мостовых сооружений оценивается как неудовлетворительное.

В 2018 году отремонтировано 74,3 км дорог и 462,4 п.м. мостов.

26 июня 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации № 726 автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре внесена в реестр федеральных трасс. Ей присвоено наименование А-376. В настоящее время отраслевыми органами власти и ведомствами реализуется дорожная карта по передаче трассы А-376 в федеральную собственность. Планируется, что в мае текущего года это событие состоится.

По предварительным данным на содержание дороги планируется направить из федерального бюджета в течение трех лет более 2,5 млрд. рублей: порядка 700 млн. рублей в 2019 году, 950 млн. рублей – в 2020 году, 1 миллиард 100 млн. рублей – в 2021 году (для сравнения из краевого бюджета в 2018 году было направлено 256 млн. рублей).

В декабре 2018 года Президентом России поддержано наше обращение о необходимости завершения строительства региональной автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын. Ранее, до 2018 года, ее строительство выполнялось в рамках ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года". С 2018 года программа прекратила свое действие.

Для круглогодичного транспортного сообщения требуется завершить строительство 55 км дороги и построить два мостовых перехода. Проектно-сметная документация выполнена. Требуется 4,8 млрд. рублей.

В соответствии с Указом Президента России от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" с 2019 года реализуется национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги". До 2024 года планируется привести в нормативное состояние 330,2 км и выйти на целевой показатель норматива автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края равный 60,6 %.

Общий бюджет программы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 2024 года составит 7,4 млрд. рублей. Из федерального бюджета на данные цели будет направлено 86,4 млн. рублей.

Также Нацпроектом "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предусматривается приведение в нормативное состояние автомобильных дорог в Хабаровской и Комсомольской городских агломерациях.

В Хабаровскую городскую агломерацию помимо города Хабаровска вошли муниципальные образования Хабаровского муниципального района: Мичуринское, Мирненское, Галкинское, Восточное, Сергеевское, Дружбинское, Корсаковское, Осинореченское, с. Бычиха и Корфовское городское поселение. Планируется привести в нормативное состояние 492 км автомобильных дорог. В результате реализации программы в нормативном состоянии должно быть 85,7 % сети автомобильных дорог. Общий бюджет программы по Хабаровской агломерации до 2024 года составит 12 млрд. рублей. Из федерального бюджета на данные цели будет направлено 4,08 млрд. рублей, (по 680 млн. рублей ежегодно).

По Комсомольской городской агломерации, которая также вошла в Нацпроект, предусматривается комплексное проведение ремонтных работ. Общая протяженность сети автомобильных дорог агломерации составит 240,4 км. По материалам оценки технического состояния объектов улично-дорожной сети в нормативном состоянии находится 33,4 км, что составляет 13,9 % от общего количества дорог в городе, включенных в агломерацию. До 2024 года в нормативное состояние будет приведено 171,5 км улично-дорожной сети Комсомольской агломерации, что составит 85,2 %. На данные цели запланировано ежегодно направлять по 500 млн. рублей, в том числе 450 млн. рублей за счет средств федерального бюджета и 50 млн. рублей за счет консолидированного бюджета Хабаровского края. Общий бюджет программы по Комсомольской агломерации составит 3 млрд. рублей.

В среднем ежегодно планируется приводить в нормативное состояние 28,5 км дорог агломерации. Объекты улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре выбирались по значимости. В первоочередном приоритете были включены социально-значимые объекты, по которым проходят автобусные маршруты, на которых располагаются медицинские и образовательные учреждения, больницы и станция скорой помощи.

Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортном осуществляется в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", которая реализуется с 2013 года.

В рамках каждого из видов транспорта решаются задачи по развитию инфраструктуры, обновлению парка транспортных средств, повышению качества обслуживания пассажиров, что в конечном итоге направлено на повышение качества жизни населения.

Первый заместитель министра
промышленности и транспорта края

ЭЦП

Д.В. Тенетко