



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 февраля 2019 года
город Орёл

№ 33/880-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу о приостановлении действия отдельных положений Правил дорожного движения Российской Федерации

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу о приостановлении действия отдельных положений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский



Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов
в Правительство Российской Федерации по вопросу о приостановлении действия
отдельных положений Правил дорожного движения Российской Федерации

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

1 июля 2018 года вступили в силу изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года № 832 "О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090", предусматривающие введение новых дорожных знаков, а именно:

5.35 "Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств", обозначающий место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;

5.36 "Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей", обозначающий место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;

8.25 "Экологический класс транспортного средства", который указывает, что действие знаков 3.3–3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1–4.1.6 распространяется на механические транспортные средства, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке, а также указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке.

В настоящее время отечественное машиностроение переживает не лучшие времена. В условиях финансово-валютной нестабильности, непрекращающегося роста цен на сырье, комплектующие изделия и энергоресурсы становится все сложнее конкурировать с зарубежными производителями, прежде всего, из Китайской Народной Республики, использующими преимущества по условиям кредитования и объему государственной поддержки.

Тем не менее предприятия развивают свое производство, обновляют оборудование, участвуют в реализации проектов импортозамещения.

Одним из конкурентных преимуществ предприятий является наличие собственного парка транспортных средств, что позволяет оперативно и с наименьшими затратами покрывать потребности в перевозках.

На примере предприятия АО "ГМС Ливгидромаш" представлена степень затрат предприятия, имеющего на балансе 155 единиц техники, в том числе 14 единиц легковой техники и 36 единиц грузовых рейсовых автомашин. Из них 4 единицы техники имеют 4-й экологический класс, 2 единицы техники – 5-й экологический класс, по остальным классам неизвестен. Переоборудование автомашин из-за года выпуска нецелесообразно, а стоимость закупки новой техники взамен устаревших моделей ориентировочно составляет 119–190 млн рублей (в зависимости от марки приобретаемой автомашины).

Предприятия с пониманием относятся к предприняемым Правительством Российской Федерации мерам по улучшению экологической обстановки в стране. Новые транспортные средства приобретаются с учетом современных требований защиты окружающей среды.

Однако для обеспечения экологического класса транспортных средств, требуемого в соответствии с вышеуказанными изменениями в Правилах дорожного движения Российской Федерации, необходимы колоссальные вложения. Их осуществление в короткий срок полностью подорвет все конкурентные преимущества российских предприятий.

Считаем, что решения в данной сфере должны приниматься с учетом реальных экономических возможностей хозяйствующих субъектов и не должны приводить к ослаблению их позиций на внутреннем и внешнем рынках.

В связи с вышеизложенным просим Вас рассмотреть вопрос о приостановлении до 1 июля 2021 года действия вышеуказанных положений Правил дорожного движения Российской Федерации, предусматривающих введение новых дорожных знаков для организаций, использующих в своей хозяйственной деятельности механические и грузовые транспортные средства, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке (табличке). Данная мера позволит хозяйствующим субъектам адаптироваться к новым требованиям без ухудшения финансово-экономического состояния.